

武汉都市圈“一小时交通圈”再添新通道 双柳长江大桥今日通车试运营

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员杨鑫 张静 黄子坤)武汉都市圈交通一体化迎来重大进展——3月20日,新港高速公路双柳长江大桥及接线工程正式通车试运营。“这座大桥横竖都是第一,既是全球首座智慧悬索桥,也是长江上桥面最宽的钢箱梁悬索桥。”3月19日,湖北交投双柳桥公司副总工程师昌智勇自豪地说。

据介绍,双柳长江大桥是国家高速公路网武汉都市圈环线(G9906)的重要组成部分。线路全长35.043公里,起于武汉市新洲区,与在建的武汉都市圈环线高速黄陂至新洲段对接,止于鄂州市华容区。

“双柳长江大桥的建成通车,是以交通硬联通支撑武汉都市圈超常规发展、服务全省‘支点建设’战略的关键实践。”湖北交投集团相关负责人表示,“大桥将重构鄂东交通骨架,完善长江经济带骨干路网结构,推动武汉都市圈一体化进程。”

双柳长江大桥极大地便利了武汉新洲、鄂州华容等地群众出行。家住新洲区双柳街道莲湖村的刘江在华容区葛店开发区武汉新威奇机械有限公司上班,原来下班开车回家需要1个多小时,大桥通车后只需15分钟就可到家。

双柳长江大桥将隔江相望的“中国星谷”航天基地与“中国光谷”光电子信息产业基地通行时间从1小时缩短至30分钟。新洲区双柳街道负责人表示,将推动“双谷联动”,争取“中国光谷”的实验室、大科学装置向“中国星谷”企业开放,也欢迎“中国光谷”研发团队来“中国星谷”设立中试基地和产业化中心。

双柳长江大桥还贯通阳逻国际港到鄂州花湖国际机场的物流动脉。湖北飞织供应链有限公司一批棉纱货物从仙桃通过水路运输到阳逻港,然后通过飞机运输到英国等地,原来开车绕道黄冈长江大桥到花湖机场至少需要1小时30分钟,而现在从阳逻港至花湖机场,走新港高速公路,过双柳长江大桥,只需40分钟。

据悉,双柳长江大桥是湖北省第40座、武汉市第12座长江大桥,武汉市还有汉南长江大桥正在建设。这两座大桥均为武汉都市圈环线高速公路的重要组成部分,将进一步完善武汉“六环二十四射多联”的高快速路网,有助于打造武汉都市圈“一小时交通圈”,推动武汉与周边鄂州、黄冈、咸宁等城市在产业、经济、生活等方面的协同发展。



3月19日,工人在双柳长江大桥通车前做准备工作。



3月19日,双柳长江大桥400米长的全封闭声屏障。

亮点

全球最智慧桥梁“保健医生”24小时在线

湖北交投双柳桥公司副总工程师昌智勇介绍说,依托中国工程院院士姜德生团队的研究成果,双柳长江大桥将基于阵列式光纤光栅的“数字索股”植入主缆,为桥梁装上遍布全身的“感知神经”,兼具“结构健康监测”和“车辆通行监控”双重本领,对桥梁内部温度、湿度、应力进行不间断“全身体检”,如同为大桥配备24小时在线的“保健医生”。

昌智勇说,独创的“智能主缆”系统还能像自主呼吸一样智能调节内部干燥度,主动防御腐蚀。这种“感知神经”有什么便利?湖北交投武黄高速公路运营管理有限公司航天城管理所所长胡子辉打了一个比方:比如冬天遇到桥面出现湿滑、结冰等现象,他们就会第一时间在智慧云舱收到信息,然后大桥入口处通过语音播报提醒过往司机减速慢行。

(长江日报记者汪文汉)

体验

原来1小时的车程现在仅需3分钟

3月19日下午,长江日报记者驱车来到新洲区航天城收费站,从地图上搜索,原来的路线从这里要绕道黄冈长江大桥抵达长江对岸的鄂州市华容区段店镇泥矶村,总共需要1小时。记者经互通立交进入主桥,车辆以时速100公里沿着宽阔的双向八车道往鄂州方向驶去。过桥后,车辆从华容区泥矶收费站下道,全程仅用了3分钟。

记者驱车行驶至靠近张渡湖湿地时段,只见大桥主动“画了一道弧线”,为生态“让路”1公里。400米长的全封闭声屏障采用特殊透光材料,将交通噪声降至日常交谈水平,为候鸟打造“静音家园”。湖北交投双柳桥公司副总经理黄颖杰说:“为不打扰张渡湖湿地鸟类,我们专门修建了全封闭声屏障,这在万里长江桥梁建设中尚属首次。”

(长江日报记者汪文汉)



双柳长江大桥

主桥长2290米
主跨1430米
桥面宽度50.5米
双向八车道
设计时速120公里
是贯通阳逻国际港到鄂州花湖国际机场的物流动脉

3月19日,通车前的双柳长江大桥主桥。

本版照片均由长江日报记者高文举摄

武汉跨长江的大桥:建成12座 在建1座

1. 武汉长江大桥:1957年10月15日通车
2. 武汉长江二桥:1995年6月18日通车
3. 白沙洲长江大桥:2000年9月8日通车
4. 军山长江大桥:2001年12月15日通车
5. 阳逻长江大桥:2007年12月26日通车
6. 天兴洲长江大桥:2009年12月26日通车
7. 二七长江大桥:2011年12月31日通车
8. 鹦鹉洲长江大桥:2014年12月28日通车
9. 沌口长江大桥:2017年12月28日通车
10. 杨泗港长江大桥:2019年10月8日通车
11. 青山长江大桥:2021年4月30日通车
12. 双柳长江大桥:2026年3月20日通车
13. 汉南长江大桥(在建):预计2027年底竣工并实现通车

(长江日报记者汪文汉整理)

武汉发布 我市律师行业 发展和社会 责任报告

长江日报讯(记者夏晶 通讯员蔡亮)3月19日下午,武汉市人民政府新闻办公室召开新闻发布会,介绍了武汉市推动律师行业高质量发展相关情况。发布会上,市司法局和律师协会联合发布《“十四五”期间武汉市律师行业发展和社会责任报告》,并在答记者问环节宣布启动实施“五链”工程,在全面服务保障“五个中心”建设上求突破。

“十四五”期间,武汉律师行业锚定建设律师强市目标,坚持党建引领、服务大局、提质增效、践行担当。截至“十四五”末,全市共有律师13809名,其中律师党员5168名,律师行业主要发展指标继续保持中部领先。

报告中的一组数据引人关注:“十四五”期间,全市非诉讼法律事务从2021年的22649件增至2025年的72517件,4年增长220.18%,成为业务量增长最快的板块。2025年,证券类非诉案件13534件,成为非诉业务第一大细分领域;公司法、金融银行类非诉案件分别为8115件、9618件,反映出武汉企业资本化、金融化发展对专业非诉法律服务的需求激增。

一直以来,武汉律师行业着眼营造法治化营商环境,开展“法治体检”“万所联万会”活动,累计服务企业超3万家。5年来,全市律师办理法律事务总量翻番,高端法律服务精准对接全市重点产业需求,规模质效同步提升,法律服务供给与国家中心城市发展需求实现适配。

下一步,武汉市将启动实施“五链”工程。

打造精准适配的“服务聚链”。紧扣全市“965”重点产业链和重点园区发展需求,深度整合全市律所核心业务模块,以集成式、全链条法律服务破解企业复合型经营难题。

推动精准对接的“服务上链”。聚焦重大项目、重点工程,组建高能级专项法律服务团队,提供全流程法律合规审查、风险防控服务。

实现辐射延伸的“服务加链”。立足武鄂黄黄都市圈、长江中游城市群一体化战略,加快建立跨区域法律服务协作机制,打造中部法律服务核心枢纽。

锻造高质量发展的“服务强链”。推动头部律所走规模化、品牌化、专业化发展道路,引导中小律所深耕细分领域,走好“专精特新”发展之路,锻造武汉律师行业核心竞争力。

深化律师队伍的“提质淬链”。坚持以党建为引领,强化监管与权益保障“双向发力”,推动律师队伍政治素质、业务能力、职业操守全面提升。

未来,武汉律师行业将紧扣《中华人民共和国民营经济促进法》的实施,以专业法律服务助力企业将“纸面权利”转化为“现实红利”,充分发挥“护航者”“赋能者”的双重作用,通过全链条、精准化的法律服务,让法治成为武汉营商环境的底座,助推武汉经济在法治轨道上实现高质量发展。

声明 陈兴本遗失残疾人证,证号42012119710321481941,声明作废。

遗失声明 本人张胜不慎遗失武汉市司法局工作证,工作证编号104,声明作废。