

畅通循环强枢纽 奋楫争先建支点

为全面建设现代化大武汉当好“开路先锋”

畅联四海强枢纽，奋楫千程建支点；跃马扬鞭担使命，开路争先启新篇。

2月3日，武汉市交通运输局召开全市交通运输工作会议，为开创武汉交通高质量发展新局面吹响冲锋号。

武汉是国际性综合交通枢纽城市，是交通强国建设示范城市。武汉交通是湖北支点建设枢纽提能战略的重要支撑，是打造国家商贸物流中心的主要力量。交通运输发展关乎城市发展能级、民生幸福底色、区域协同大局。

乘马年之势，聚奋进之力。2026年，武汉交通运输系统将以跃马扬鞭的勇气、万马奔腾的活力、马不停蹄的干劲，提振“四气”精神，凝聚奋进合力，以“拼”的姿态抢抓机遇，以“勇”的担当破解难题，以“实”的作风推动发展，在“十五五”开局之年阔步前行，为全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉当好“开路先锋”，书写交通华章！

→2026年双柳长江大桥将通车运营。
杨鑫 摄



建强枢纽支撑 铁水空路路通

通车运营新港高速双柳长江大桥

2026年，武汉交通运输系统将全面推进“十五五”规划项目建设，保持投资高位运行，不断提升枢纽能级。

加快高速公路三年攻坚，通车运营新港高速双柳长江大桥等2条高速，建成G347举水河大桥工程；持续推进武汉都市圈环线江夏至梁子湖段等8个高速公路和S122天子山大桥等6个国省道项目建设；力争新开工S7武鄂高速改扩建等5个高速公路项目，推动光谷长江大桥前期研究工作，不断织密高快速路网。推动沿江高铁武汉段、武汉枢纽直通线建设，织密武汉“3小时高铁圈”；高质量建设中欧班列华中区域集结中心，全年高质量开行1300列。

实施长江中游航运中心高质量发展三年行动，高标准建设多式联运服务中心，完成42公里三级以上航道改善，推进汉江兴隆至蔡甸段航道整治工程武汉段完工，全面推动航运中心能级跃升。

今年，还将推动航空枢纽双核驱动。推动武鄂两机场总规一体化修编，深化枢纽航网建设与联运设施配套，支持花湖机场稳步增长至西班牙、布拉格等国际货运航线；推动天河机场新开恢复国际地区航线2条，旅客吞吐量达到3200万人次、国际地区旅客吞吐量达150万人次。

畅通民生便利

出行提质日日新

实现地铁12号线全线贯通

雨雪天出门不再打退堂鼓；回咸宁老家探望父母不用提前规划，说走就走；智利运来的车厘子还能再便宜些吗？……从跨世界到跨城镇，今年高效链接的运输组织体系将为民生带来更多便利。

人享其行。推动地铁公交运营一体化，加快“两网”深度融合，加密轨道站点微循环网络，建设换乘“微枢纽”与“风雨连廊”，开通定制公交80条以上，轨道交通车站出入口50米公交站点覆盖率达90%。推动武咸等城际铁路公交化运营，实现地铁12号线全线贯通，不断提升群众出行效率。

物畅其流。加快打造国家商贸物流中心，优化出台新一轮物流业发展引导政策，聚焦“补短、提升、联网”，提升国家物流枢纽功能，持续推进多式联运发展。争取社会物流总费用与GDP的比率降至11.8%左右，A级物流企业数量持续保持全国第一。

2026年还将协同联动，共建区域一体联通。推动长江中游城市群“中三角”合作协议签订，统筹落实武汉都市圈交通发展年度重点任务。推进都市圈基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”，加快都市圈通勤效率提升，推动“五同”，提升区域辐射带动能力。

擦亮窗口名片

服务品质节节升

持续加强出租车、驾培规范管理

热情的哥成了城市导游；斑马线前，公交车文明礼让；地铁站飞奔救人的“玫红色”在不断擦亮武汉交通运输的服务名片……

今年，武汉提出攻坚出行品质优化提升，坚持民生为大，推动交通服务从“保基本”向“提品质”跃升，持续增强群众获得感。抓实出租汽车、包车、驾培等领域规范管理，坚持

依法行政，打击违规运营，大力提升行业服务质量。深化审批服务提质增效，拓展“一件事一次办”覆盖范围与服务深度。加强从业群体“关心关爱”，推动全市23个“司机之家”建设提档升级，保障从业人员合法权益。完善节假日等重大活动期间运输指挥调度机制，建立“监测—预警—响应—反馈”的全流程闭环管控体系。清单化条目式推进农村公路三年攻坚，全面加强养护管理，新改建农村公路150公里以上。

推动文旅融合，培育发展邮轮、夜游船、自驾游等新消费，打造旅游专列、景区直通车、自驾精品路、国内航空快线等品牌。加快交能融合，布局高速公路、物流场站充电设施，探索零碳公路运输通道建设，加快氢能示范车辆试点运行。深化交邮融合，加快三级物流体系建设，打造“客货邮融合专线”，畅通农村物流“最后一公里”。

激活绿智融合

动能转换步步高

开展汉襄宜城际低空航线试点

2025年6月，一架无人机从汉口北渔人码

头起飞，飞行30分钟后抵达汉商21世纪购物中心楼顶停机位。厨师从机舱内取出鲜活的波士顿龙虾后不禁感叹：“真是又快又新鲜！”这趟无人机飞行，标志着“武汉中心城区半小时低空飞行圈”走进现实，低空配送综合物流时效提高约60%。

今年，武汉市交通运输局将激活驱动引擎，攻坚绿色数智融合发展。强化创新驱动，以数智化、绿色化为双轮，加快培育交通运输发展新动能新优势。实施“人工智能+交通运输”工作方案，聚焦于“1+5+N”总体框架，谋深谋实年度信息化项目，完成综合交通运行中心7项场景建设。

推进传统基础设施数字化转型，深化“易学车”“易包车”服务平台开发应用，实现巡游车车载智能终端全覆盖。推动全市低空飞行计划“一站式”办理，开展汉襄宜城际低空航线试点，开通低空商业航线10条以上。

绿色交通转型稳步推进，实施“电化长江”“气化长江”“氢化长江”行动，积极支持企业开展LNG、锂电池、氢能等新能源船舶的建造与更新换代，持续提升交通运输领域车辆新能源化配置水平，加快推进“两新”政策落实。

攻坚、突破、领跑 2025 竞创“五新”

经济指标持续领跑

集齐“五型”枢纽新名片

“全市交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长9.6%，增速连续11个季度位居全市各行业首位。”2025年，武汉市交通运输局强化目标导向，以推动国家战略落地为杠杆，撬动交通经济增长持续发力，经济指标亮眼。据悉，其他交通运输和仓储业收入同比增长22.7%（错月），超年度目标2.7个百分点；邮政业务总量预计同比增长20.9%（错月），超年度目标8.9个百分点。

2025年6月，武汉生产服务型国家物流枢纽纳入2025年国家物流枢纽建设名单，武汉成为全国第二个获批建设“五型”国家物流枢纽的城市，A级物流企业数量位居全国第一。

这一年，交通强国建设试点进展顺利，“内陆开放型综合运输大通道建设”试点顺利通过交通运输部验收。顺利通过国家综合货运枢纽补链强链首批城市绩效评价。

畅行保障提档升级

书写幸福民生新答卷

“单日客运量达602.2万乘次，首次突破600万乘次！”2025年12月31日，武汉地铁客流量创下历史新高！2025年，武汉交通交出满意“民生答卷”。

地铁更便捷，虚拟换乘、城市码及二维码同行票上线，全年安全运送乘客14亿乘次；公交更惠民，开通定制公交229条，优化线路126条，“迷你版”公交车走街串巷，“快、干、支、微”四级公交网络越织越密；农村公路更畅通，新改建农村公路289.9公里，新增16个建制村通双车道，双车道通车率达95%以上，新开通客货邮合作线路3条，提档升级寄递物流站点788个。

“开办道路货运企业一件事”一日办结，推进“跨省通办”好办易办快办，年办件9万余件。货车司机投诉处置满意率提升至92.01%；网约车投诉、巡游车投诉同比下降，服

务效能与群众满意度双提升。

2025年，五湖四海的游客纷纷来武汉“打卡”。武汉交通运输系统持续规范“四站一场”管理秩序。春运、清明、国庆等重要节假日和长江文化艺术季、汉马等重大活动中，彰显武汉交通运输力量，让群众走得畅、走得好。同时，加强路域环境整治，市域高速风貌提升成效明显。

丝路织密通道贯通

打造联运发展新高地

2025年12月26日，沪渝蓉高铁武汉至宜昌段正式开通运营。这条设计时速350公里的高铁，将武汉与宜昌的通行时间压缩至最快69分钟，结束江汉平原腹地无高标准铁路的历史。武宜高铁的开通，为武汉拓展陆上丝绸之路、构建“超米字型”高铁枢纽画上关键一笔。

过去一年，武汉全面对接国家“一带一路”建设和长江经济带发展战略，加快构建东西互济、南北贯通、内外联动的综合运输大通道。

延伸海上丝绸之路。加快实施长江中游航运中心高质量发展三年行动，多式联运服务中心组建运营，武汉至日本、韩国的直达集装箱航线持续加密，加快延伸至俄罗斯、东盟等地区的航线网络，打造以阳逻枢纽港为核心的集装箱港口物流群，武汉港完成货物吞吐量1.47亿吨，集装箱吞吐量201.5万标箱，“一箱制”铁水联运量达22.36万标箱，位居内河港口首位。

织密空中丝绸之路。积极构建航空“客货双枢纽”发展格局，持续拓展国际航线，国际及地区航点22个，国际及地区旅客吞吐量同比增长17.9%，连续13年保持中部第一。天河机场和花湖机场协同发展效应日益显现。

路网扩容攻坚突破

开启区域协同新征程

2025年8月8日，武汉至松滋高速公路武

汉段正式通车，标志着武汉市域高速公路总里程突破1000公里，城市综合交通体系建设迈上新台阶。

武汉市交通运输局实施高速公路攻坚三年行动，2025年实现武松高速、京港澳高速北段改扩建通车运营，武天高速、新港高速双柳长江大桥基本建成，新开工沪渝高速武汉至宜昌段改扩建工程、武梅高速等6个高速公路项目，“七环三十射”高速路网加快形成。

武汉交通运输路网越织越密，让区域的联动更加紧密。组织召开中部地区六省会城市交通运输工作会，发布协同发展合作倡议，统筹九城交通一体化工作取得新成效。同时，聚焦都市圈通勤效率提升，推动武汉四环线部分路段差异化收费，早晚高峰南三环拥堵指数下降10%以上。

智绿赋能提质增效

激活交通发展新动能

跨年夜零点钟声敲响，哪里人流量大需要公交车支援？地铁运营是否需要延长时间？出租车司机服务行为是否规范？如今，通过数智赋能，交通运输中的监管、调度、协调变得更智能。

2025年，通过激活数智化、绿色化“两个发展引擎”，武汉交通运输系统数智绿色动能持续增强。武汉综合交通运行中心“1+4”场景、城市码（交通码深度融合）项目建成；深度开发武汉易学车、易包车等平台应用，1.58万台巡游出租汽车接入车载智能终端；从业资格证系统建成，个人事项实现全程“掌上办”，办理时间压缩80%；大力发展低空经济，完成低空空域航路规划编制，累计开通低空航线23条。

绿色转型持续深化。持续开展绿色货运配送示范工程创建，加快推进港口岸电设施规范化使用，全市经营性码头（油气、化工码头除外）岸电覆盖率达到100%。新增投用7艘新能源营运船舶。提前报废（更新）国四及以下排放标准老旧营运货车5726辆，完成省定年度目标的147%。新能源公交车、出租车、配送车占比持续提升，“绿色交通”底色更浓。

锚定『十五五』规划目标 实现『人享其行、物畅其流』美好愿景

“十五五”期间，武汉交通运输系统将围绕“人享其行、物畅其流”美好愿景，聚焦跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合“三个转向”，加快推动现代化高质量国家综合立体交通网、一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型“一网四化”建设，基本建成国际性综合交通枢纽城市。交通运输、仓储和邮政业增加值占GDP比率5.5%以上。行业监管效能增强、服务品质创优、投诉处置增效。

推进一体化融合，构建协同发展新格局

- 加强跨区域、跨方式、跨领域深度融合，打造内畅外联、一体融合的综合立体交通网。
- 持续推动武汉都市圈同城化发展、汉襄宜“金三角”协同发展、长江中游城市群联动发展。
- 发挥各种运输方式比较优势和组合效率，大力发展多式联运，优化调整运输结构，促进物流降本提质增效。
- 推进交旅融合、交能融合、交邮融合发展，实现“人享其行、物畅其流”。

推进安全化提升，打造行业治理新范式

- 更好统筹发展和安全，打造协同高效、规范有序的行业治理新格局。
- 提升交通网络系统韧性水平，增强应急救援能力，维护从业群体合法权益，确保行业安全稳定。
- 深化重点领域改革，探索高速公路差异化收费政策扩面，构建统一开放的交通运输市场，实现运行更安全、治理更精细。

推进数智化升级，激发创新发展新动能

- 坚持创新驱动，打造交通新质生产力发展高地。
- 推进传统基础设施数字化转型，实施“人工智能+综合交通运输”行动，建设武汉综合交通运输大模型。
- 大力发展低空交通，推进无人机在快递、即时配送等领域应用。
- 打造全国智能网联汽车创新应用示范，实现技术更领先、应用更广泛。

推进绿色化转型，树立低碳出行新标杆

- 落实碳达峰、碳中和目标要求，打造绿色低碳交通新范式。
- 大力推广绿色出行，推动轨道、公交、慢行多网融合。加快新能源运输装备推广应用，促进物流降本提质增效。
- 拓展清洁能源开发利用场景，因地制宜发展零碳或近零碳场站，实现环境更友好、发展更可持续。

策划/武汉市交通运输局