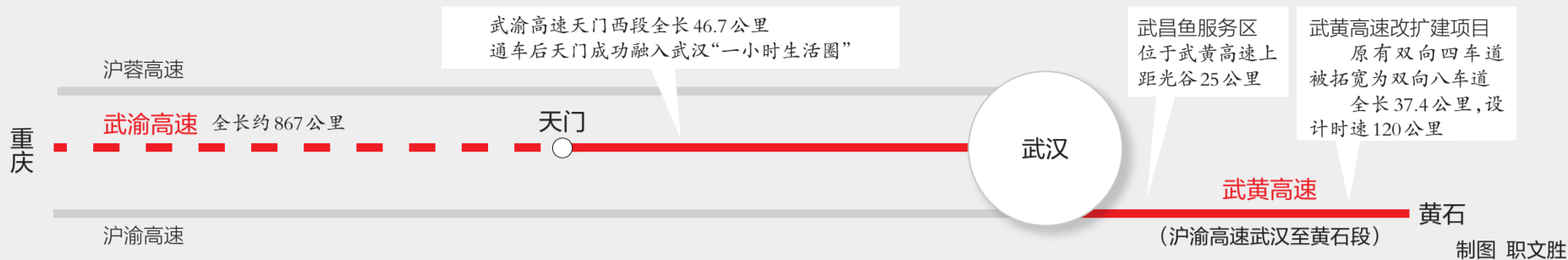


# 武汉都市圈两条高速通车



## 武黄高速公路 改扩建项目通车 时速120公里 武汉到黄石 仅40分钟

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员潘庆芳 王翔 谭婷婷 方津晶)2月2日24时,沪渝高速公路武汉至黄石段“四改八”改扩建项目正式通车。被誉为“楚天第一路”的武黄高速以双向八车道的崭新面貌面世,通车后,从武汉开车至鄂州、黄石将分别实现30分钟、40分钟直达。

武黄高速公路是湖北省建设的第一条高速公路,1991年通车以来,承担武汉至黄石及周边地区的客货运输任务,日均车流量高达10万余辆。2023年12月,由湖北交投集团投资建设的武黄改扩建项目正式启动,原有双向四车道被拓宽为双向八车道,全长37.4公里,设计时速120公里。

2月1日,长江日报记者提前驾车行驶在双向八车道的黑色沥青路面上,以120公里时速行驶依然十分平稳。一闪而过的声屏障不再是冰冷的隔墙,而是融入了沿线景观的艺术墙。

传统的路基式高速公路,往往形成难以逾越的物理阻隔,割裂两侧生态、生活与经济的自然联系。武黄高速改扩建工程的破题之笔,便在于大规模实施“路改桥”与“抬高路基”策略。此举让高速不再是割裂城市的“屏障”,而是融入生活的“纽带”。

这一创新带来的变化实实在在:项目全线桥梁比例达11.6%,相较同类项目提升了近10倍。桥下空间增加15万多平方米,部分路段“抬升”以提高净空。此外,100多处过人、过水涵洞面积扩大,便利两侧居民横向联系。

湖北交投鄂东建设公司相关负责人介绍,本次改扩建除了新建王家湾中桥在内的8座大中型高架桥,实现关键节点的立体跨越外,还对沿线100多处过人、过水的涵洞进行了大规模扩建。

鄂州市鄂城区杜山镇路口村曾被武黄高速一分为二,村党支部书记陈光友对工程效果深有感触:“现在桥下空间畅通无阻,困扰我们几十年的出行问题彻底解决了,两边村子重新连成了一片。”

武黄高速改扩建项目建成通车,对完善湖北省综合立体交通网、打造国际物流枢纽、支撑武汉都市圈发展具有重要意义,将为鄂州花湖机场集疏运提供支撑,助力湖北构建“铁水空”多式联运体系,为加快建成中部地区崛起重要战略支点注入强劲动能。

## 武渝高速公路 天门西段通车试运营 武汉至天门 缩至1小时

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员吴迪 刘雅琪 郑点)2月2日,随着首辆小客车驶入,由湖北交投集团投资建设的武汉至重庆高速公路天门西段(以下简称武渝高速天门西段)、随岳高速石家河收费站同步通车试运营,标志着天门乃至江汉平原地区高速公路网络得到进一步优化,区域交通互联互通迈上新台阶。

武渝高速(G4223)是连接湖北省武汉市与重庆市的国家高速公路,全长约867公里。这条公路起于武汉市,途经天门、荆门、宜昌、秭归、巴东、万州、忠县等地,止于重庆市。作为国家综合立体交通网主骨架中“长三角—成渝”主轴的重要构成,将在现有沪蓉高速、沪渝高速之间新增一条东西向快速通道,有效分流区域交通量和长途过境车辆,显著缓解现有路网压力。

武渝高速天门西段起于天门市岳口镇徐越村,止于多宝镇文湖村天门荆门交界处,全长46.7公里。该段通车后,天门至潜江、荆门等地车程缩短40分钟以上,显著加强“宜荆荆”都市圈与江汉平原的交通联系。

武渝高速天门西段通车前,天门往返武汉单程需2小时以上,如今东西段联动直达,1小时内即可抵达,天门成功融入武汉“一小时生活圈”。作为长三角至成渝交通主轴的关键路段,该高速将有效分流沪蓉、沪渝高速车流。武渝高速全线贯通后,武汉至重庆车程有望从8小时缩短至约5小时,显著提升区域交通效率,助力长江经济带发展。

随岳高速石家河互通工程位于天门市石家河镇,通车后可直连G240国道,快速衔接石家河、佛子山等周边乡镇及天门城区。从随岳高速石家河收费站下高速仅10分钟即可抵达石家河遗址博物馆,为地方文化遗产保护与文旅融合提供了便捷通道。



武昌鱼服务区南区广场上,巨大的红色“福”字静候八方来客。

长江日报记者汪文汉 摄



武昌鱼服务区的武昌鱼主题餐厅。

长江日报记者汪文汉 摄

## 武昌鱼“游”向高速旅途 全国首个“鱼”主题服务区亮相

长江日报记者汪文汉 通讯员王翔 谭婷婷 方津晶 周鑫

新年伊始,万象更新。全国首个以“鱼”命名的高速公路主题服务区、位于武黄高速上的武昌鱼服务区即将全面开放。

这里,不再仅是传统意义上加油、如厕、短暂歇脚的“过路站”,而是一处融合地域文化、绿色科技、商业创新与旅游体验的度假微体验地,承载着“武昌鱼”蕴含的楚文化记忆,转化为高速公路上可感知、可体验、可消费的“流动风景”。2月1日,长江日报记者实地探访了武昌鱼服务区。

看“鱼戏莲叶间”,建筑设计体现“鱼米之乡”特征

武黄高速公路武昌鱼服务区距光谷25公里,总建筑面积1.09万平方米,采用南北两区布设。

2月1日上午10时,记者抵达服务区南区时看到,该区以“满映圆上”为主题,主建筑由3座高低错落、大小不一的圆形建筑组合而成,仿佛3片依偎叠放的荷叶。其高低差形成了丰富的立面层次和内部视野,司乘人员无论处于哪个位置,都能获得不同的景观视角。

北区则围绕“莲塘月色”理念,将莲叶形态提炼为圆形建筑轮廓,生动呈现“鱼戏莲叶间”的灵动景致。

南区与北区在造型上形成呼应,一静一动,一收一放,共同构成完整而充满古典美学韵味的现代建筑群。广场上,巨大的红色“福”字与两侧盛开的鲜花迎接着八方来客。店铺门楣上,红灯笼与中国结随风轻摆,配合着欢快律动的音乐喷泉,节日喜庆气氛扑面而来。

服务区156亩场地被精心规划为一条“三季有花、四季常绿”的复合生态景观带。记者漫步其间看到,虽是冬季,已有梅花、茶花、水仙等花卉盛开,显得生机盎然。

中南勘察设计院设计师刘莎介绍,武昌鱼服务区设计的核心灵魂,源于湖北“鱼米之乡”地域特征。复合生态景观带不仅美化了服务区环境,更能有效缓解长途驾驶者的视觉疲劳,成为高速公路上的一道“移动的风景线”。

武昌鱼成“主题”,荆楚文化市集可听可看可尝

步入服务区南区超2000平方米的主大厅,仿佛瞬间从高速公路穿越至一个热闹的荆楚文化市集。这里最亮眼的当数武昌鱼主题餐厅,从活鱼到非遗技艺,都完整呈现。

餐厅采用开放式厨房设计,记者看到,巨大的生态鱼缸里,20条梁子湖武昌鱼(团头鲂)正在游弋。厨师陈云涛捞起一条活蹦乱跳、重约1.5公斤的武昌鱼,对记者说:“看这背鳍,俗称‘黑背’,肉质鲜嫩肥美,刺

相对少,有说法是‘十三根半刺’。”

他如数家珍地介绍起菜单:清蒸武昌鱼,最大程度保留原汁原味和鲜美口感;红烧武昌鱼,浓油赤酱,是湖北传统做法;还有干扁、香煎、剁椒、鱼丸汤等不下十种烹饪方式。武昌鱼主题餐厅董事长龚安定介绍说:“团头鲂的产地也就是距离服务区不远的地方,这里每天都用供应樊口的新鲜正宗的武昌鱼,现杀现做。”

环绕在餐厅周围的,是精心规划的“荆楚江湖市集”,青石板路、仿木结构的店铺门面,悬挂着各式招牌。记者看到,摊位规划包括:本地农产品,胡柚、藕带、烘干的鱼、鸭已经摆上桌面。

市集中央区域,预留了地面互动投影区和一个小型舞台。据现场负责人介绍,舞台将用于定期举办小型民俗表演,如楚剧片段、渔歌演唱等,整个市集让人们通过视觉、听觉、味觉、触觉的感受,沉浸式体验荆楚文化氛围。

创造“停留经济”,服务区让“过客”变“游客”

站在服务区的景观廊桥上,记者眼前一片开阔:南北两区建筑群通过连廊和绿化带有机衔接,远处,周边道路依稀可见,服务区不再是孤立的“岛”,而像是嵌入区域文旅地图中的一个精致“枢纽”。

武昌鱼服务区负责人介绍说,服务区已规划了游览动线:司乘人员可以在北区欣赏建筑光影艺术,在南区中庭享受阳光与静谧,在荆楚市集品尝美食、购买手信,在观景平台眺望梁子湖远景,在四季花木中拍照打卡。确保停留的每一分钟都有景可赏、有物可玩、有文化可感,完成了从“停车休息”到“度假微体验”的转变。

项目负责人赵锡伟向记者描绘了更宏大的蓝图:“这里将是展示武汉、鄂州特色的‘前沿会客厅’。服务区与地方政府的合作深入而具体。一方面,服务区内的市集直接销售周边乡镇的优质农副产品,服务地方乡村振兴;另一方面,服务区将成为区域旅游信息的集中发布点和客源导流中心,通过设置大型旅游导览图、数字互动屏,向旅客推荐梁子湖生态旅游区、周边农家乐、采摘园等深度游项目。”

“创造‘停留经济’,让‘过客’变‘游客’。”赵锡伟说,传统的服务区经济是“即时消费”,停留时间短,消费单一。武昌鱼服务区通过提供丰富、优质、有吸引力的餐饮、购物、文化、景观体验,可显著延长旅客的停留时间。“高速公路上匆匆而过的‘交通流量’,转化为地方文旅产业的‘潜在游客流量’,由此实现从‘途经之地’到‘目的地’的转化。”

长江日报讯(记者秦琛)黄鹤楼毛绒“捏捏”玩偶、“蜡龙飞凤”黑檀木香薰盒,上百种国产动漫衍生品……逛遍江汉路步行街首届新春庙会,琳琅满目的原创文创成为年轻人逛庙会的“新年货”。2月2日,江汉路步行街首届新春庙会正式启动,全街三大主要会场多家文创快闪店同步开业,一系列促消费活动即将上线。

三联书店门前广场上的“楚国礼物”江汉路新春庙会快闪店内,“蜡龙飞凤”香薰盒就摆在最显眼处。香薰盒以湖北省博物馆青铜器龙凤元素为灵感原创设计,手工雕刻的黑檀木古朴沉稳,一经推出就成为店内爆款。一旁的黄鹤楼毛绒玩偶挂满了墙,用手一捏玩偶就会“吐泡泡”,这是当下年轻人中流行的“捏捏玩偶”。

两款文创风格截然不同,却因同源同根的文化内核,即便并陈列也能巧妙融合。楚国礼物品牌创始人杨倩介绍,此次江汉路新春庙会快闪店带来百余款以楚国元素为主的原创设计文创,风格多样。“我们希望在江汉路这样一个外地游客多、商业氛围浓的地方,借助新春庙会向更多人展现楚国文化、城市文化与原创设计相融合的文化风采。”杨倩说。

一食万巷广场上,“飞社长”动漫文创快闪店与投壶互动游戏“面对面”。刚放寒假的“10后”朱思扬和李思怡穿着传统服饰逛街。两人手举糖葫芦,在动漫文创快闪店里逛了许久,又去体验投壶等民俗活动。

“我们以前逛过一次传统庙会,灯会、糖画、投壶这些都让我们印象深刻。这次又在江汉路步行街庙会上逛到很多我们年轻人喜欢的东西。”朱思扬说,“新潮和传统的庙会各有各的趣味,逛着就觉得特别有过年的热闹感。我们喜欢这种能实实在在触摸到的传统文化。”

当天,一场“三农”直播在历史建筑天顶举办,以江汉关为背景面向全国观众为江汉路新年预热。

行走在步行街上时,长江日报记者还偶遇了许多“地图打印机”互动装置,正待投用。江汉路步行街商商会负责人闵斌透露,游客可以打印一张步行街地图,按指引打卡后即可享受购物折扣。促消费活动将在春节前正式启动,超50家步行街商户参加,折扣可至六到八折。

“江汉路步行街新春庙会将持续到三月中旬。春节期间每天都有活动,如‘一日店长’、初一舞狮、初二财神巡游、初三‘开门红’舞龙等。”闵斌介绍,“这是江汉路步行街首次举办由商会自发牵头组织的新春庙会,规模大、参与商户多。以新春庙会为载体,庙会深度挖掘本土民俗资源与江汉路商业特色,全年龄段可参与,满足市民新春娱乐、消费、文化等多重需求,带动商户客流与营收增长,深化文旅融合发展。”



刚放寒假的“10后”朱思扬和李思怡穿着传统服饰逛江汉路。

## 武汉船舶职业技术学院 新校区开建

长江日报讯(记者张衡 通讯员王佩玺 张栋)2月2日上午,蔡甸经济开发区武汉中德国际产业园,随着施工车辆汽笛长鸣,武汉船舶职业技术学院(以下简称武汉船院)新校区建设项目正式开工建设。2028年项目建成后,武汉船院将从汉阳老校区整体搬迁至新校区。

武汉船院是整体迁入蔡甸的第一所独立法人高校。新校区建设项目位于常福大道以北,318国道以南,常福医院以东,霞光一路以西区域内,紧邻花博汇、九真山、后官湖等文旅精品景区。

项目总用地面积约1350亩,总建筑面积约41.76万平方米,涵盖教学实训、食宿运动、行政办公等全套设施。项目建设方、汉阳国资集团董事长虞志鹏介绍,项目规划遵循“船舶特色、智慧教育、人文底蕴”理念,将有效破解老校区空间瓶颈,打造现代化校园,预计2028年3月竣工验收,投用后可满足1.5万名学生学习生活需求。

武汉船院现址为汉阳区月湖街道铁桥南村2号,此次迁建采取“整体收储、异地重建”模式。2025年8月15日正式签约,新校区项目用时不到半年,顺利拿地开工。

武汉船院创办于1950年,前身为中南工业部职工学校,是新中国创建的首批国防军工院校之一。目前,该校已建成以船舶与海洋工程装备类为主干、现代制造与信息技术类为两翼,土木建筑类、财经商贸类、旅游类、艺术类等拓展的专业体系,设有机械工程学院等9个二级学院,40余个高职专业。拥有专任教师679人,其中副高及以上职称有251人。全日制在校生14000余人,包括多个专业的军士生和来自共建“一带一路”国家的留学生。

截至目前,武汉中德国际产业园已集聚“四上”企业579家。园区计划到“十五五”末累计引进外资企业突破150家,其中德资企业超过30家。蔡甸区主要负责负责人表示,武汉船院携手蔡甸,促进“人、产、城”一体化发展,必将推动中德国际产业园扩面提质,加快形成千亿级产城融合新样板。

## 荆楚特色文创成门店爆款

庙会上赏灯投壶,年轻人玩『疯』了