

新春走基层

# 无人投递车送年货 35分钟到小区驿站

## 春节也不休息居民很开心

长江日报记者冷清华 通讯员肖芳 陶洁琼



↑无人投递车在路上行驶。  
长江日报记者冷清华 摄



←菜鸟驿站工作人员从无人投递车上卸货。  
长江日报记者冷清华 摄

春节临近,一款邮政新型智能装备——无人投递车正高效地穿梭于武汉大街小巷,为市民及时送去一份份饱含深情的年货包裹。2月2日上午,长江日报记者跟随黄金口直投揽投部的无人投递车,一同为小区居民“送年货”。

### 无人投递车自动识别道路 每小时能跑40公里

2日上午8时50分,记者来到中国邮政集团武汉市汉阳区分公司黄金口直投中心。在仓库门口,40多名邮政工作人员有条不紊地对大大小小的快递件分类、整理、按类堆放。

“临近春节,到货的快递件数量明显变多了,平均每天有近5万件,比之前增长超过10%。”黄金口直投中心经理邓皓楠介绍,目前到的大部分是年货,包括腊肉、腊肠、坚果礼盒、新春装饰品等,还有一些沉甸甸的包裹是返乡的人寄回来的行李和给家人的年礼。

9时05分,一辆长3.7米、宽1.4米、高2米的白色无人投递车自动驶来,稳稳地停在直投中心门口的装卸区。记者凑近观察,发现车头和车身装有12个大眼睛般的摄像头。

“这些‘大眼睛’可管用了,配合车辆内置的超声波、激光雷达和导航地图,能让无人投递车自动识别道路并精准判断行驶轨迹。”运营人员陈江华笑着介绍,摄像头不仅能准确识别红绿灯、车道线、障碍物,还配备了包括紧急制动、远程监控在内的多重安全保障系统。如遇特殊路况,无人投递车的系统后台工作人员会接管操作,避免道路拥堵。

车辆管理员胡俊打开无人投递车“肚子”上的大门,开始熟练地装货。记者看到,这辆无人投递车的“肚量”惊人,和一辆普通面包车的装货量相差无几。

9时17分,无人投递车装满了快递件,缓缓出发。记者发现,它的速度并不慢。“它每小时能跑40公里,充电一次可跑80多公里。”胡俊说。

记者和邓皓楠、胡俊乘坐另一辆车,跟在无人投递车的后面。一路上,记者目睹了它的“聪明机智”——在一处从辅路并入大道的岔路口,它提前亮起左转向灯,瞄准左侧前后两辆车间距较大的瞬间,顺利驶入车流,整个过程十分“丝滑”。

9时52分,无人投递车一边“哼”着欢快的曲调,一边喊着“倒车,请注意”,来到位于汉阳四新片区的

太子湖畔星苑小区菜鸟驿站门口,配送用时35分钟。此时,菜鸟驿站门口停了不少车,空间十分狭窄。驿站工作人员来到无人投递车旁,打开手机上的“无人投递车应用”App,点击“开门”,车辆“肚子”上的大门迅速开了。随后,驿站工作人员快速卸货。

关门后,无人投递车发出“电量还有80%”的提示音,接着又喊着“倒车,请注意”,开始自动倒车。它不停地前后调整角度,10秒后便顺利倒入一个空车位,再从车位向右前方稳稳驶出,不一会儿就跑得不见了踪影。

### 雨雪天气里送货仍然准时 驿站和居民都夸“好”

“刚开始听说由无人投递车来送货,我们挺不乐意的。”快递驿站负责人于娜说,“后来,它一天送货两次,上午9时多、下午3时多各一次,不仅准时到达,还提前发来智能语音提醒,让我们做好卸货准备。上次下雪天,人工送快递的效率都受到了影响,只有它还是准时到。”

胡俊说,与一些快递企业采用人工骑电动自行车投递相比,无人投递车在雨雪、大雪等天气里的稳定性很高,可称得上“雨雪无阻”。

在菜鸟驿站门口,记者遇到来取件的小区居民王勇,他对无人投递车赞不绝口。他说:“现在,智能化应用越来越多,无人投递车让我们感觉到城市变得很现代化。”

王勇说,他在武汉工作,老家在东北,由于工作需要,春节经常不能回老家。每年春节前,他的父母都会寄来家乡的年货。“听说无人投递车春节不休息,我的心里踏实了。”

邓皓楠介绍,中国邮政集团武汉市分公司于2024年引入智能化无人投递车,最初只在新城区试用,2025年底才在中心城区启用。用于黄金口直投中心自提点和站点之间的盘驳,不仅减轻了投递员的压力,还提高了投递时效。“黄金口直投中心服务区域面积大,包括汉阳区和武汉经开区,日均网点直投邮件4.5万件,共设置38条直投线路。目前,无人投递车承担了其中22条直投线路的50多个站点。2025年‘双11’期间,无人投递车每天送出1000多件快递件。”

中国邮政集团武汉市分公司相关负责人介绍,目前,全市投入无人投递车140多辆,建成无人驿站40个,构建全链路智能寄递新体系,提升寄递效率和用户体验。

## 市政府召开第179次常务会议

(上接第一版)

会议强调,要扛牢高水平科技自立自强时代重任,锚定打造具有全国影响力的科技创新中心,围绕“一城三廊多带”建设分类制定实施五年行动方案,完善推进机制和政策措施,加强目标引领,优化空间布局,强化项目支撑和企业培育,推动科技创新、产业创新和金融创新深度融合,大力培育和发展新质生产力,加快构建体现武汉优势的现代化产业体系。

会议要求,要紧密对接国家和省市“十五五”规划,以深化交通强国建设试点为抓手,科学合理制定全市综合交通体系规划和综合立体交通网规划,扎实推进重点项目建设,不断优化路网布局,高水平建设运营多式联运服务中心,着力构建现代化综合交通运输体系,打造国际性综合交通枢纽城市。

会议还研究了其他事项。

## 熊征宇走访长江水利委员会和三峡集团

(上接第一版)

刘伟平、李富民感谢武汉对三峡集团各方面工作的大力支持,并介绍了集团发展经营情况。表示三峡集团将深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作的重要指示精神,进一步深化与武汉在清洁能源、生态环保、科技创新等领域的合作,积极扩大有效投资,扎实推进总部基地建设,为武汉高质量发展贡献更大力量。

市领导陈劲超、李湛、张斐,长江委领导王威、许全喜,三峡集团领导谢松分别参加座谈。

## 市政协召开党组会议

(上接第一版)

杨智强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻领会“十五五”时期我国发展的战略机遇和主要任务,组织委员围绕重点领域深入调查研究,积极协商议政,广泛凝聚共识。要全面压紧压实意识形态工作责任,守牢网络意识形态阵地,牢牢把握意识形态领导权、管理权、话语权。要深入学习贯彻省两会精神,充分发挥政协优势,深入研究全力打好“五个中心”等重大问题,努力提出更多务实建议。要做好民主生活“后半篇文章”,一体推进民主生活和巡视巡察整改工作,将整改工作融入日常、抓在经常、落在平常,以整改实效推动政协事业高质量发展。

会后召开市政协主席办公会议,研究市政协常委会会议筹备等工作。

(上接第一版)

湖北荆楚朗鼎科技有限公司董事长倪朗表示,武汉既是国家新一代人工智能创新发展试验区,也是国家人工智能创新应用先导区,完全有能力在人工智能与实体经济融合方面走在全国前列。

目前,武汉已发布103个人工智能典型应用场景,覆盖智能制造、智慧医疗、智能网联汽车等八大领域,并将出台推动“人工智能+”行动的实施意见,构建全链条支持生态。

## 场景驱动:从单点突破到全域赋能,让智能技术“遍地开花”

数字经济的生命力在于应用。武汉坚持“以用促研、以用带产”,推动技术从实验室走向生产线、生活场。

在光谷泛悦城T2写字楼内,人工智能创新孵化器模态空间投用仅一个多月,便吸引了8家AI初创企业入驻。其中,由武汉大学毕业生创办的“灵境引擎”公司,利用AI重构影视制作流程,将成本与周期压缩90%以上,成立半年即获数百万元天使投资。

在城市治理方面,武汉市测绘研究院开发的“城市智眼”,作为全国首个实现超大城市全域覆盖组网成功的低空无人机遥感监测网络系统,建成140个无人机机场,赋能城市精细化治理,为10余个行业部门提供常态化服务。

民生服务亦同步升级。“武汉云”自2021年启用以来,整合公安、规划、民政等多部门数据,构建城市公共数字底座。试点区域交通流量提升15%,市民通勤时间减少20%;“数字江豚”项目通过AI监测与模拟技术,守护长江旗舰物种,展现科技向善的力量。

随着《武汉市数字经济三年行动方案(2026—2028年)》即将实施,武汉将聚焦“人工智能+”行动,推进智能产业跃迁、场景开放、数据要素开发等八大任务,系统打通“技术—产业—价值”闭环。

从“数字经济”到“数字经济”,武汉的跃迁之路是一场由技术驱动、产业支撑、场景牵引的深刻变革。在这条通往未来的赛道上,武汉正在奋力书写中部崛起的“数智答卷”。

## 禁鞭护江城

## 举报涉烟花爆竹违法犯罪行为 可获“碳奖交通卡”

长江日报(记者陈勇 通讯员武裴莹)长江日报记者2月2日获悉,即日起至3月3日,群众在武汉市举报涉烟花爆竹违法犯罪行为,可获50元或100元交通卡。

据了解,该卡由武汉市委金融委员会办公室、武汉市禁止燃放烟花爆竹办公室、武汉地铁集团联合推出,为特制的“碳奖交通卡”,交通卡正反两面专门印有“禁鞭护安宁”“低碳我先行”等宣传内容。

相关负责人介绍,若群众发现市内有非法生产、储存、运输、销售烟花爆竹的违法犯罪行为,可拨打110报警电话或直接向公安机关举报。公安机关核查属实,即对举报人发放相应面值的“碳奖交通卡”用于乘坐地铁。其中,根据举报线索查获治安案件的,每案奖励面值50元的“碳奖交通卡”;根据举报线索侦破刑事案件,每案奖励面值100元的“碳奖交通卡”;对侦破重大案件的,适当给予更多奖励。公安机关承诺,对举报人相关信息严格保密。

武汉市禁止燃放烟花爆竹办公室负责组织各级公安机关受理、核查举报线索,对查实成案、符合举报奖励标准的,填写《武汉市群众举报非法生产、储存、运输、销售烟花爆竹违法犯罪行为奖励审批表》申报奖励。武汉市委金融委员会办公室审核出具意见后,由武汉地铁集团提供相应面值的“碳奖交通卡”,公安机关将通过邮寄方式送达。



金前程驾驶G340次列车从武汉站出发。 通讯员钟昊 摄

## 「金前程」一路向前 武汉今年春运首列北上列车开行

长江日报(记者汪文汉 通讯员钟昊 王关屹)2月2日,春运开启。当日凌晨5时40分,武昌南机务段武汉动车运用车间京广车队动车组司机金前程准时出现在武汉动车基地派班室内。按计划,他当日将值乘由武汉站开往北京西站的首趟标杆列车G340次,这也是今年春运从武汉发出的首列北上列车。

“从2012年第一次春运值乘绿皮火车到现在驾驶智能复兴号动车组列车,我觉得每年春运都是一场硬仗。”金前程的声音沉稳而有力,带着长期值乘练就的仪式感。2015年,他成为中国铁路武汉局集团有限公司首批“90后”动车组司机之一。凭借在岗位上的刻苦努力,他先后荣获全路技术能手、“火车头”奖章等诸多荣誉。如今,他能熟练驾驶27种动车组车型,安全行车超过200万公里。在他眼里,每一趟春运列车的安全正点都是对旅客最好的承诺。

由于金前程的姓名中有“前程”二字,他又经常驾驶首发列车,同事们叫他“前程司机”。派班室里,金前程仔细核对行车计划与运行揭示,逐一检查行车备品,将值乘预想、线路提示、天气状况等关键信息工整地记入司机手账。他对长江日报记者说:“春运期间,客流量大、列车开行密度高,任何一处疏漏都可能影响成千上万旅客的出行,容不得半点大意。”

2日6时07分,出动车组办理完毕后,金前程一路小跑赶往存车场接车。登上司机室后,他按照作业要求熟练地测试每一个开关按钮。输入相关技术参数后,他又开始进行列车制动及开关门试验。“司机要仔细做好开车前的各项检查和试验。这是确保行车安全的首道关口,必须万无一失。”

7时13分,金前程驾驶列车从武汉动车基地存车场缓缓驶入武汉站。工作人员和旅客检票上车后,车厢内渐渐热闹起来。司机室里,金前程不时与其他列车工作人员联控,为列车准点出发做着周密的准备。

“信号开放,车门关闭,到点开车。”7时40分,金前程轻轻推动手柄,G340次列车准时平稳地启动,从武汉站向北驰骋。

这趟标杆列车的下一站是郑州东站。运行途中,金前程始终紧盯前方线路状态。对于每一个信号变化,他都准确呼唤、手比眼看,整套动作干净利落。当列车速度表的指针稳稳指向350公里/小时,车窗外的景色飞速掠过,车厢内的旅客则惬意地聊着家常,回首过往、展望新年。

9时13分,列车正点抵达郑州东站。与接班司机完成技术交接、备品签认后,金前程才离开司机室。在站台上目送列车继续前行,阳光映在他的脸庞上。



旅客学剪纸。



旅客展示获赠的春联。

## 情暖回家路

2月2日是春运首日,汉口火车站二楼候车室北站房文旅区开展文化惠民活动——写春联、送“福”字,展示非遗(泥塑、剪纸),湖北省图书馆推荐阅读,举办画展。同时,文艺节目精彩上演,有舞剧《吉祥如意》、歌曲《在此》、魔术《马上发财》、民乐协奏曲《赛马》、杂技《中国力量》、合唱《走来》等。汉口医院“全国道德模范”王争艳和其他医护人员则为旅客义诊。旅客们感受到浓浓的暖意,回家之路充满温馨。

长江日报记者詹松 通讯员宋萍 邱晨 摄影报道

# 遵守禁止燃放烟花爆竹规定,武汉需要安宁和环保