

以动制“冻”

武汉全面备战织密应急保障网

公交 所有线路开班前派出“探路车”

为应对极端天气带来的挑战,武汉公交集团迅速启动应急预案,从路况勘察、人员值守、智能调度、车辆维保到物资储备等多维度入手,全力织密市民寒潮出行的安全防护网。

“凌晨4时起,安全管理人员将全员上岗开展路况勘察。”从19日凌晨开始,这样的“探路”行动将成为武汉公交各条线路的标配。安全管理人员将奔赴桥梁、坡道、湖边等易结冰的重点路段进行实地勘察,实时拍摄路况照片并上传至工作群,为早班司机提供精准的行车指导,确保首班车安全准点运行。

针对500余条常规线路及680条定制公交线路,武汉公交优选驾龄5年以上的资深驾驶员负责首班车运营,全力保障线路准点发车。并借助AI智能调度系统,实现运力精准投放,最大限度缩短乘客在寒潮天气中的候车时间。

地铁 高架道岔融雪装置全部安装完成

1月17日凌晨,武汉地铁1号线结束运营后,信号工班李长志带领3名同事从汉口北站进入行车区间,对道岔融雪装置进行例行检修。据了解,为有效应对冬季低温雨雪冰冻天气,保障道岔运行稳定,自2025年12月起,武汉地铁启动高架区段道岔融雪装置安装工程,截至目前已顺利完成全部100组装置的安装工作。

据悉,为全面做好冬季运营保障工作,武汉地铁所有车站均已配备充足的防滑地垫、融雪剂等防寒防冻物资,并已在系统范围内组织开展了专项培训和应急演练,确保冬季运营安全平稳有序。

机场 24小时值守守护旅客出行

武汉天河机场备妥各类除冰雪设备与物资。航空器除冰车增至20台,飞行区配备22台吹雪车、5台除冰撒布车及跑道摩擦系数检测车等主力作业设备,搭配跑道摩擦系数检测车等辅助工具,确保航班正常起降。

鄂州花湖机场同步强化保障力量,配置热吹车7台、推雪车10辆、撒布车2台,并配备摩擦系数检测车等辅助设备;场内8辆航空器除冰车已完成多轮调试,公共区域除雪车、撒盐车随时响应。

机场严格落实24小时值班制度,确保指挥调度高效。将根据天气和运行实际情况,及时通过官方媒体平台向社会发布航班及机场运行信息。

燃气 为设施设备“穿棉衣”

近日,市燃气集团已再次加强燃气设施专项维护保养工作,对供气系统进行彻底“体检”,检查关键设施设备“穿棉衣”的保温防冻情况。针对此轮寒潮,每日早晚用气高峰时段,增派技术骨干与运行人员驻守重点场站,强化值守巡查力度,确保压力稳定,供气平稳。

根据本次降温预测,全市日均用气量预计将达1000万立方米,集团已提前联合高压外环公司,做好外环线压力高位运行准备,并落实极端天气下安山气库气化外输预案,全力保障全市用气需求。

环卫 除雪设备已就位

1月18日,长江日报记者走访多个环卫车辆场站,看到环卫人员正紧锣密鼓地安装调试滚雪刷、撒布车等除雪设备,融雪剂等物资也分区码放到位,确保雪情发生时“闻雪而动、快速响应”,全力保障城市道路通行安全。

据介绍,全区包括大型雪滚车、雪铲车、融雪剂撒布车以及人行道手持除雪滚等在内的79台专业设备已全部完成检修调试,可适应不同场景的除雪需求,随时能投入实战。此外,配套的铲车、运输车等积雪清运车辆也已就位,确保雪后积雪及时清理,道路快速恢复畅通。

入冬以来最强寒潮来袭 雨雪或转成冻雨

自1月17日起,一股实力强劲的寒潮南下,武汉将迎来入冬以来的最强寒潮和雨雪冰冻天气。18日,武汉连发寒潮天气、大风天气两个蓝色预警。

武汉市气象台预报,1月19日起,寒潮凶猛“发力”,最高气温从15℃左右骤降至4℃左右,阵风加强至7到8级,江河湖库及山地周边阵风可达9~10级;19日白天有小雨,晚上转为中到大雪。这期间,武汉有一个自西北向东南的降水相态转换过程,也就是“雨—冻雨”或“冰粒—纯雪”的“雨雪混战”过程,出现冻雨或冰粒,路面有可能结冰,注意防滑。预计20日,武汉北部地区有小雪,南部地区为阴天有小到中雪。20—23日,武汉连续4天最低气温在-3℃以下。可以想见,这一轮寒潮天气来势凶猛,致灾性强,请大家务必做好防范应对措施。

【天气预报】

1月19日:阴天有小雨,0℃~6℃,偏北风4~6级,阵风7~8级。
1月20日:北部阴天有小雪,南部阴天有小到中雪,-3℃~-1℃,偏北风3到4级,阵风5到7级。
1月21日:多云到阴天,-5℃~0℃,偏北风2到3级。
1月22日:多云到晴天,-4℃~2℃,偏北风2到3级。

长江日报记者金文兵 陶常宁 汪文汉
通讯员高琪清 陈祺民 万建国 方婷婷 刘享 李丹 启启 管宇 徐钊 黄鹏 朱炜杰 冯夏雪 陈婷

据天气预报,武汉将迎来入冬以来的最强寒潮和雨雪冰冻天气。1月18日,长江日报记者从市低温雨雪冰冻灾害应急指挥部获悉,为应对即将到来的低温雨雪冰冻考验,保障城市安全有序运行和市民出行畅通,全市聚焦“设备、物资、人员”,构建了坚实应急保障体系。



↑市燃气集团工作人员检查调压设备保温层。



←环卫工人检查撒布机,一次可装载8立方米融雪剂。长江日报记者陶常宁 摄



↓武汉天河机场防雪除冰设备准备就绪。通讯员管宇 摄

「轮椅女孩」与妈妈成为大学「室友」

教室「挪」到一楼 宿舍免费住

长江日报讯(记者许魏巍 实习生代怡 孔如田)在湖北工业大学一栋研究生公寓的房间里,每天早上5时30分,岳世英会轻轻起身,然后开始一天的工作——打扫宿舍楼。大约一个小时后,她会回到房间,帮助女儿张沁影起床、洗漱,接着推着她的轮椅,走向晨光中的教学楼。

去年9月,张沁影考入湖北工业大学,对于女儿的爬楼以及住宿,岳世英很是担心。学校给母女俩吃了“定心丸”:不仅将张沁影需要爬楼上课的课程都调整到一楼教室,还将她们母女安置在研究生公寓的一间独立宿舍,并减免了费用。

岳世英随着张沁影住进了大学宿舍,开始了母女俩的“室友”生活。“高中的时候,我就陪她在学校寝室睡。现在她上大学了,我们住一个宿舍,像同学一样。”岳世英笑称,由于频繁接送,她认识女儿很多同学,“沁影的同学,我比她还熟”。

这段特殊的“室友”关系,要从14年前说起。女儿5岁半时,一场意外夺走了她站立行走的能力。自那以后,岳世英的生活轨迹便与女儿的求学路深度交织。从小学到高中的漫漫求学途中,她始终推着轮椅,风雨无阻地陪伴在女儿身旁,成为女儿的“双腿”。

“这么多年,每天都有忙不完的事,没时间去想辛辛苦苦,反而觉得很充实。”岳世英说。她所有的付出,在女儿以577分考入大学的那一刻,得到了最好的回报。

入校后,为了能在经济上支撑,在时间上配合女儿,湖北工业大学为岳世英提供了一份宿舍保洁的工作。岳世英每天根据女儿的课程表“见缝插针”地工作。只要女儿课与课之间有两小时左右的间隙,她便匆忙赶回宿舍楼完成剩余工作。

这份每月2000多元的收入,支撑着母女二人在校园里的俭朴生活。“够我们生活了。”岳世英知足。

在校园里,母女俩形影不离的身影构成一道独特风景。1月15日,她们偶遇一个智能机器人,两人都充满好奇,却又因旁人的目光而略显羞涩,互相轻推对方上前尝试,那份腼腆与默契,宛如一对要好的同学。

谈及未来,岳世英感慨,“我不能陪她一辈子,只希望她将来能遇到真心爱她、照顾她的人,过上安稳的生活。”女儿张沁影那句“妈妈,以后我养你”,一直放在岳世英内心最深处。



岳世英和女儿张沁影在学校图书馆前合影。长江日报记者许魏巍 摄

制度视角下湖北金融集聚的破局之道 ——评《区域协调发展背景下湖北提升金融集聚水平的制度研究》

雷明 北京大学光华管理学院

在区域协调发展战略深入推进与金融高质量发展的双重背景下,蔡青青副教授所著《区域协调发展背景下湖北提升金融集聚水平的制度研究》一书,以湖北省为研究对象,构建“产权—市场—法律”三元制度分析框架,系统探究制度因素对金融集聚的影响机理与实践路径。该书不仅显著强化了金融集聚研究中制度分析的薄弱环节,更为中部地区破解金融资源分布失衡、实现金融与实体经济协同发展提供了理论依据和政策参考,具有重要的学术价值与实践意义。

(一)研究内容特色

本书的研究内容兼具理论深度与实践针对性,主要体现在三方面特色。

一是构建“三元制度框架”解析金融集聚的制度逻辑。不同于传统研究聚焦区位、产业等因素,本书创新性地从制度因素分析产权制度、市场制度和法律制度,系统阐释了三者对金融集聚的直接影响与间接传导机制。通过理论推演提出“制度环境优化→产业结构升级/城镇化/信息化→金融集聚”的传导路径,并结合湖北省情,揭示了产权明晰如何降低交易成本、市场机制如何提升资源配置效率、法律保障如何稳定市场预期,形成了一套完整的制度分析体系。

二是多维度实证检验揭示区域金融发展差异的根源。本书采用熵值法构建金融集聚与制度环境评价指标体系,结合Dagum基尼系数、Kernel密度估计等方法,量化分析了我国金融集聚的空间非均衡特征——沿海地区与内陆、沿边地区的差距显著,湖北省长期处于“中等梯队”且面临制度供给缺口。通过面板回归、中介效应模型等实证方法,证实了制度环境对金融集聚的显著促进作用,且这种影响存在区域、阶段和个体异质性,为后续政策制定提供了扎实的数据支撑。

三是聚焦湖北现实困境提出差异化制度方案。基于“问题—成因—对策”的逻辑主线,本书深入剖析了湖北省金融集聚面临的制度约束:产权制度中民营金融机构发展不足、市场制度中要素市场化程度偏低、法律制度中地方金融监管与法治环境不完善等。针对这些问题,提出“强制性”与“诱致性”制度变迁结合、“以武汉区域金融中心建设为抓手”等具体路径,体现了理论联系实际的鲜明特点。

(二)研究创新点和价值

本书的创新与价值体现在理论突破与实践指导的双重维度。

从理论创新来看,其一,突破了金融集聚研究的“地理决定论”,将制度因素纳入核心分析框架,构建“产权—市场—法律”三元制度模型,丰富了金融地理学与制度经济学的交叉研究;其二,通过量化制度变量(如非国有经济占比、市场化指数、法治环境得分等),弥补了以往研究中制度因素难以测度的缺陷,为制度影响金融集聚的实证研究提供了可借鉴的方法;其三,系统检验了制度影响金融集聚的异质性与传导路径,证实产业结构优化、城镇化和信息化是关键中介变量,深化了对制度作用机制的理解。

从实践价值来看,该书为湖北省提升金融集聚水平提供了清晰的行动指南:在产权制度上,建议完善民营金融机构产权保护;在市场制度上,建议推动利率市场化与要素自由流动;在法律制度上,建议加强地方金融法规与执法力度。这些建议既立足湖北“内陆开放新高地”的战略定位,又紧扣武汉区域金融中心建设的现实需求,具有较强的可操作性。同时,研究结论对中西部其他省份破解金融资源不足、实现区域金融协调发展也具有重要参考价值。

(三)未来研究展望

本书虽取得丰硕成果,但仍存在进一步拓展的空

间。从研究范围看,目前以省级面板数据为主,未来可细化至地市级层面,结合武汉城市圈、长江中游城市群等区域单元,分析金融集聚的城际联动效应;从研究内容看,可纳入非正式制度(如区域金融文化、社会信任等),探究其与正式制度的协同作用;从研究方法看,可引入空间计量模型,更精准地捕捉制度因素对金融集聚的空间溢出效应。此外,随着数字金融的快速发展,探讨制度创新如何适配数字技术与金融集聚的融合,也将是富有价值的研究方向。

综上所述,《区域协调发展背景下湖北提升金融集聚水平的制度研究》一书以制度分析为核心,兼纳理论创新与实践指导,为理解中国金融集聚的区域差异提供了新视角,也为以湖北为代表的中部地区实现金融高质量发展指明了制度优化的路径。相信该书的出版将推动金融集聚研究向更深入的制度层面拓展,为区域协调发展战略的落地提供有力的学术支撑。

作者简介:

雷明,男,北京大学光华管理学院二级教授,博士生导师,北京大学乡村振兴研究院院长,英国爱丁堡大学荣誉教授。