

# 长江中游航运中心建设重磅升级 5000吨级船舶畅行武汉重庆

长江日报记者刘海峰 实习生管若彤

12月29日,随着长江中游荆江河段航道整治二期工程(以下简称荆江二期工程)主体基本建成,长江干线武汉至重庆段全长1277.5公里的4.5米水深航道实现全线贯通,5000吨级船舶可常年从武汉直达重庆,标志着长江黄金水道通航能力实现整体跃升。

作为该段航道最后的攻坚工程,荆江河道“肠梗阻”是如何被攻克?航道能级的提升,又将如何重塑长江中游航运格局,为武汉建设现代化国际化长江中游航运中心注入何等强劲动能?日前,长江日报记者深入湖南岳阳荆江二期工程施工现场,探寻答案。

## 打通“肠梗阻” 荆江航道三大尺度全面达标

“万里长江,险在荆江”。荆江河道蜿蜒,浅滩众多,素有“九曲回肠”之称,是长江中游著名的“肠梗阻”段。荆江二期工程上起荆州玉和坪、下至岳阳城陵矶,全程约247公里,整治范围占整个荆江河段的71%,是打通武汉至重庆4.5米水深航道的关键。

12月26日,在位于湖南省岳阳市君山区的长江武汉航道工程局荆江二期项目部,1标段项目部经理李平向记者介绍,过去,荆江河段洲滩冲淤频繁,主流像“荡秋千”一样摆动剧烈,导致航道条件较差。尽管历经多年治理,直至2024年枯水期,该河段的维护水深仍仅为3.8米,严重制约了大型船舶的通航效率。

2024年8月,工程启动以来,通过对瓦口子、周天等5个关键河段进行系统性整治与疏浚,取得了决定性成效。最新监测显示,工程涉及的15个重点水道,其航道水深、宽度、弯曲半径三大尺度均满足4.5米×150~200米×1050米的航道建设尺度标准,具备4.5米水深航道初通条件。

“可以说,目前全河段的通航条件已处于历史较好水平。”李平表示,团队采取“攻防结合”的治理策略,“防”是修建护坡、守护岸线,控制不利冲刷;“攻”则是精准疏浚,主动塑造有利河床地形,确保航道长期稳定畅通。

## 河床“铺棉被” 货轮平稳通过“S”形弯道

为亲身体验治理成效,记者驱车穿越广袤的芦苇林,抵达熊家洲凸岸护底工程现场。记者脚下是已完工的2.7公里生态护坡,坡面绿草如茵,步道平整;从熊家洲至城陵矶段,荆江在此划出一道“S”形弯道。

“水流湍急,河势复杂,大型船舶在这里航行,以往就像‘漂移过弯’,对安全性和舒适度都是考验。”1标段项目



荆江熊家洲段,5000吨级的“煌龙1306”轮平稳通过。

长江日报记者刘海峰 摄

部副经理张金武指着江面说道。

此刻,一艘艘货轮正平稳通过这段昔日险途。张金武随即通过手机系统调出正在通过此地的“煌龙1306”轮信息:“看,这是一艘5000吨级的货轮,通过‘S’形弯道并不费力。”

稳固航道的奥秘不仅在于岸上可见的护坡,更藏于水下。张金武揭秘:“关键在于给不稳定的河床铺上一层坚固的‘棉被’。”施工中,通过大型铺排船,将预先制作好的混凝土排体精准地铺设在河底,有效抑制泥沙运动,从而固化河床。

工程建设始终秉持生态优先理念。工程设计技术负责人、长江航道规划设计研究院高级工程师江凌介绍:“我们创新应用了新型生态护坡技术、大孔隙生态护坡砖以及复合生境模块等,既稳固了岸线,也为水生生物营造了更优的栖息环境,努力实现航道整治与生态保护的双赢。”

## “壮圈”先“强核” 武汉港迎来“联群”新机遇

荆江天险的打通,其战略价值最终体现在对区域经济发展的强大赋能上,核心落脚点在于强化武汉的长江中游航运中心地位,做好“强核、壮圈、联群”的大文章。

“长江航运是‘一寸水深一寸金’。”荆江二期工程设计负责人、长江航道规划设计研究院高级工程师郑力算了一笔经济账:航道水深每提升0.1米,5000吨级货船便可增载约150吨货物,利润预计提升约12%。荆江二期工程带来的水深增益,将显著降低沿线企业的物流成本,提升运输效率,并强力推动船舶大型化、标准化和港口能级提升。

数据显示,今年前三季度,武汉港集装箱铁水联运量已达25.79万标箱,持续领跑全国内河港口;阳逻港集装箱吞吐量稳居长江中上游首位。今年7月,《武汉市推动长江中游航运中心高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》的出台,为“强核”注入了更强劲的政策动力。

“强核”的效应在于辐射,在于联动。12月9日,长江中游城市群多式联运企业联盟在武汉成立,武汉、岳阳、南昌、九江等八市携手,旨在推动基础设施“硬联通”和规则标准“软联通”,从“一群港”走向“一个港”。武汉港作为“盟主”,其辐射带动功能将因航道的畅通而空前增强。

郑力认为,工程竣工后,不仅直接效益巨大,更将有力促进湖北乃至长江中游地区的产业布局优化和新型城镇化建设,加速高端制造、现代服务、对外贸易等优势产业沿江集聚,形成富有竞争力的沿江产业走廊。

# “湖北造”乘专列直达欧洲

长江日报讯(通讯员芦忠章)近日,一列满载55个集装箱汽车配件等“湖北造”货物的中欧班列(武汉)东风汽车专列,从武汉阳逻港香炉山站鸣笛启程,在通过阿拉山口口岸出关后将直达欧洲。

这列首发直达欧洲的专列,是湖北铁路集团在中国铁路武汉局集团公司、中铁集装箱公司、中远海运等相关企业的支持协作下,拓展、做强国际铁路联运通道的又一重要成果,为湖北乃至长江经济带的外贸企业,提供了新的

稳定、经济、便捷的跨境通道,进一步促进了高端装备、汽车零部件、电子产品等“湖北造”走向全球。

今年以来,湖北铁路集团充分发挥优势,科学整合优

质资源,积极融入做强国内大循环,畅通国内国际双循环,不断完善多式联运的集疏运体系和对外开放通道体系建设。在实现图定线路零的突破、形成“定期+临时”的

班列产品组合后,又与中远海运在阳逻港香炉山站共建中亚班列铁水二期集散点、前置仓,班列开行数量成倍增长,通道覆盖中亚五国及“一带一路”沿线9个国家34个城市。

据了解,全年41列中欧(亚)班列从阳逻港香炉山站始发到达,让“长江黄金水道”与“亚欧大陆桥”,在长江沿岸唯一可直发中欧(亚)班列的港口车站,激活了铁水联运新动能。

# 火灾、爆炸伤害事故预防

工伤预防,是安全生产的基石,更是对劳动者最深情的守护。

为深入普及工伤预防政策法规,切实提升用人单位和职工的工伤预防意识与风险防范能力,从源头减少工伤事故与职业危害,有力保障职工工伤保险权益,武汉市人力资源和社会保障局联合长江日报共同推出《工伤预防·微课堂》专栏。

本栏目将持续传递工伤预防政策,普及工伤预防知识,推动工伤预防与预防理念深入人心。我们期盼,通过扎实的预防举措,与社会各界携手,筑牢安全生产和职业健康双重防线,为武汉经济社会高质量发展营造更加安全、稳定的发展环境。

工伤预防·微课堂⑧  
武汉市人力资源和社会保障局宣

## 1. 生产中引起火灾、爆炸伤害事故的常见点火源

- (1)明火,如火柴、气焊和电焊喷火等;
- (2)高温表面,如加热装置、高温物料的输送管等;
- (3)电火花,如开关电闸时的弧光放电等;
- (4)静电火花,如液体流动引起的静电等;
- (5)摩擦与撞击火花,如铁器工具相撞产生的火花等;
- (6)物质自行发热,如油纸、油布、煤的堆积发热等;
- (7)绝热压缩,例如,硝化甘油液滴中含有气泡时,被锤击受到绝热压缩,瞬时升温,可使硝化甘油液滴被加热至着火点而爆炸;
- (8)化学反应热及光照等。

## 2. 防火防爆的基本措施

- (1)掌握防火防爆知识,并严格执行防火防爆规章制度。禁止违章作业;
- (2)应在指定的安全地点吸烟,严禁在厂区内吸烟和乱扔烟头;
- (3)使用、运输、储存易燃易爆气体和液体时,应严格遵守安全操作规程;
- (4)在工作现场禁止随便动用明火。确需使用时,必须报请主管部门批准,并做好安全防范工作;
- (5)对于使用的电气设备,如发现绝缘破损、老化不堪、超负荷以及不符合防火防爆要求的,应停止使用,并上报予以解决。不得带故障运行,防止发生火灾、爆炸事故;
- (6)应学会使用常见的灭火工具和器材。应爱护车间内配备的防火防爆工具、器材等,不得随便挪用。



## 灭火的基本方法如下:

- (1)冷却法  
例如,用水或干冰直接喷射燃烧物,降低燃烧物的温度,或往火源附近未燃烧物上喷洒灭火剂,防止形成新的火点。
- (2)窒息法  
例如,用不燃或难燃的石棉被、湿麻袋、湿棉被等遮盖燃烧物,用沙土埋没燃烧物,降低燃烧区域的氧气浓度,使火焰熄灭。
- (3)隔离法  
例如,使燃烧物和未燃烧物隔离,限制燃烧范围。例如,将火源附近的可燃物、易燃物、易爆物和助燃物搬走;关闭可燃气体、液体管道的阀门,避免可燃物进入燃烧区内。
- (4)抑制法  
例如,往燃烧物上喷射干粉等灭火剂,可中断燃烧的连锁反应,达到灭火的目的。

## 公告

选择航空小路片、航空小路扩大片项目产权调换安置房的被安置人:航空小路旧城改造项目、航空小路扩大片旧城改造项目产权调换位于航空路壹号(2#)安置房已竣工,符合交房标准。现将交房相关事项告知如下:一、请尚未办理现场房源确认手续的被安置人于2025年12月27日—2025年12月31日,至我公司航空小路片、航空小路扩大片项目现场工作组办理现场房源确认手续。二、逾期未办理现场房源手续的被安置人临时安置过渡费统一结算至2025年12月31日(含未在规定时间内办理交房手续的)。特此通知。联系地址:江汉区航空小路长投航空路壹号项目8号楼北侧。联系人:程小花 联系电话:15527778775  
武汉市崇安房屋征收服务有限公司  
2025年12月30日

## 关于召开临时股东会的通知

武汉仁康胸科医院投资管理有限公司股东、实际控制人喻继鸣,股东王小屏:  
本人系武汉仁康胸科医院投资管理有限公司的法定代表人、执行董事兼总经理,本人因故辞去执行董事兼总经理,不再担任法定代表人,且已向公司发出书面通知。现根据公司法的相关规定,召集本公司所有股东于2025年1月16日10时在武汉市江夏区桥亚大厦2201室召开临时股东会,就本人辞任执行董事兼总经理、涂除法定代表人或改选法定代表人为议题进行讨论、决议。  
敬请在收到本通知后,于会议当天准时参会。如若逾期不到,视为放弃就该事项的表决权并由最终由参会股东形成股东会决议。特此通知!  
召集人:王祖清  
2025年12月30日

## 公告

纽科涂层武汉有限公司(统一社会信用代码91420116562345991X)将于2026年1月12日召开股东会,讨论公司变更事宜,请股东张晓栋见报后30日内到公司履行股东义务,逾期未到,公司到会股东将依照公司章程作出决议。  
2025年12月30日  
遗失声明 江汉区汉正街民族街道片65、66号地块旧城改建项目被征收人唐海云,原房屋地址江

汉区民族街道二盛巷55号402室,遗失原协议(编号: BH-0357)合同等相关文书,声明作废。

遗失声明 普泽(武汉)门诊部遗失财务章一枚,声明作废。

遗失声明 武汉市东西湖博远日用品经营部(92420112MA4J9EYJ07)遗失营业执照正副本,声明作废。

声明 程德保遗失残疾人证,证号42012119631128451844,声明作废。