

# “超米字型”画下关键一笔 武汉高铁枢纽“七向”贯通

长江日报记者刘海锋

12月26日,沪渝蓉高铁武汉至宜昌段(以下简称武宜高铁)正式开通运营。这条设计时速350公里的高铁,将武汉与宜昌间的旅行时间压缩至最快69分钟,结束了江汉平原腹地无高标准铁路的历史。

武宜高铁的开通,为武汉“超米字型”高铁枢纽的构建画上关键一笔。在中国区域经济学学会副会长秦尊文看来,这不仅是一条新线路的开通,更是武汉交通、经济、人才等多要素辐射力的一次重要升级。

## “第七向”打通补齐枢纽最大短板

曾几何时,“九省通衢”是武汉作为中国经济地理中心的天然标签。然而,在高铁时代开启后的很长一段时间,湖北的高铁总里程与其区位优势并不匹配。直至“十四五”初期,湖北高铁里程仅约1000公里,在全国处于第二梯队。

今年,随着襄荆高铁、武宜高铁相继开通,湖北新增高铁运营里程达429公里,总里程2584公里,新增里程位居全国第一,推动全省高铁总里程从去年全国第十三位跃升至全国第五。

对武汉而言,高铁枢纽的功能将进一步放大。根据《武汉市国土空间总体规划(2021—2035年)》,武汉未来将形成12个方向的“超米字型”高铁枢纽,包括两纵(京广、京九西通道)、两横(沪渝蓉、沪汉蓉)、两对角(福银、胶济)等。

目前,武汉已建成通车的高铁方向包括:南北纵贯的京广高铁、东西横贯的沪汉蓉铁路、向东南的武九高铁、向西北的汉十高铁等。武宜高铁作为沪渝蓉沿江高铁的重要组成部分,填补了东西向高标准铁路的空白,成为“超米字型”高铁网络的第七向。

“过去从武汉前往江汉平原、宜昌方向仅有一条时速200公里的汉宜铁路,运行时间较长。”秦尊文指出,“武宜高铁开通后,湖北省有了一条从武汉出发、穿越江汉平原腹地的时速350公里高铁主轴,对中西部地区的辐射带动作用更为明显。”

## “1小时圈”催生区域协同新格局

高铁带来的不仅是速度,更是经济要素的重新配置与发展格局的重塑。

在钟祥市经营“海语鞋行”的周海语,是高铁经济的直接受益者。过去,她每周要耗费4小时乘车到汉正街采购,一天的奔波堪比打仗。武宜高铁通车后,她决定将每周三设为

“高铁选款日”,早上去武汉,当天就能上架现货。“时间省了,款式新了,生意也更活了。”周海语说。

这只是高铁“时效红利”的微观缩影。在宏观层面,秦尊文在调研中发现,距离武汉越近、到达武汉越快的地区,承接人才、技术、资金等要素转移的能力就越强。例如鄂州、汉川、天门、荆门等地,都因与武汉的交通便利而获益明显。

荆门是一个典型案例。近年来,荆门航空飞行器制造与研发发展迅猛。为链接武汉科技和人才资源,当地与武汉合作建设了中国特种飞行器研究所——本部在荆门,研发中心设在武汉。随着荆荆高铁、武宜高铁的开通,两地之间人才交流变得更加便捷。

一条高铁的开通,不是简单的时空距离压缩,更是整个经济格局的重塑。

武宜高铁与汉十高铁、襄荆高铁等共同构筑了武汉、襄阳、宜昌三大城市的“金三角”高铁环线,基本实现三大都市圈之间1小时通勤。在秦尊文看来,以武汉都市圈为核心推动长江中游城市群联动发展,“首先要从省内联动开始”。

## 这座“九州通衢”还要继续修高铁

武宜高铁的通车是里程碑,但不是终点。武汉“超米字型”高铁枢纽的建设已明确时间表和路线图。

“十五五”期间,武汉将开工建设武汉枢纽直通线、阜黄高铁,加快推进沿江高铁、客货环线建设,加快构建“超米字型”高铁网。

阜黄高铁作为国家“八纵八横”高速铁路主通道之一京港(台)通道的重要组成部分,将在近期开工。该线路在武汉新洲设站,衔接已开通的黄黄高铁,将帮助武汉打通京九西通道,形成北上北京、南下广州深圳的第二通道。同时,它也是武汉至青岛高铁的重要组成部分,最终将构成“超米字型”高铁网的最后一条对角线——胶贵线。

此外,武汉枢纽直通线将联通沿江、福银、京广和京九等国家干线高铁,让武汉各条高铁实现高效互联互通,从根本上提升枢纽的运转效率。

随着“十五五”期间一批高铁项目的推进,武汉“超米字型”高铁网络将加速形成。届时,武汉将构筑起“省内城市间1至2小时通达,国内主要城市3至4小时抵达,与京津冀、粤港澳、长三角、成渝等区域4至5小时贯通”的经济生活圈,推动资金、技术等发展要素加速流动。

## 湖北今年新增高铁里程

**全国  
第一**

### “十四五”初期

湖北高铁里程仅约1000公里  
在全国处于第二梯队

### 2025年

湖北新增高铁运营里程429公里  
新增里程位居全国第一全省高铁总里程2584公里  
从去年全国第十三位跃升至全国第五

### “十五五”期间

武汉将开工建设武汉枢纽直通线、阜黄高铁  
加快推进沿江高铁、客货环线建设  
加快构建“超米字型”高铁网

制图 陈昌



全球最快高铁CR450在武宜高铁进行试验。

长江日报记者史伟 摄

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨)12月25日,全市汽车制造和服务产业链链长会议在吉利莲花汽车全球智能工厂召开。长江日报记者从会上获悉,全市新能源汽车产量同比增长56.7%,占比超五成,其中岚图汽车已连续10个月销量破万。

当日,市、区有关单位主要负责人在参观吉利汽车总装车间及展厅,听取莲花汽车生产经营情况介绍后,与企业管理层深入交流,面对面倾听生产经营中的关切诉求,现场为企业解难题、促发展。

市汽车产业链专班办公室相关负责人介绍,2025年全市汽车生产实现稳步增长,预计全年总产量同比增长10.2%。产业新质化、智能化转型步伐显著加快,新能源汽车产量同比增长56.7%,占整车产量比重提升至52.72%。

今年以来,作为产业主阵地,武汉经开区全力支持车企发展,开展大型汽车巡展促销活动24场,加大扩围实施“车谷消费券”,并开通中欧班列“东风号”专列、“车谷号”汽车滚装船航线助力汽车出海,预计整车出海20万辆。全年签约汽车产业项目70个,总投资达760亿元。

会上透露,岚图汽车已经连续10个月销量过万,11月首次超2万辆,同比增长84%。截至目前,累计交付量达13.4万辆,同比增长82%。目前,岚图两座工厂平均每63秒即有一台整车下线,呈现出产销持续两旺的发展势头。

2026年,全市汽车总产量目标将达100万辆以上。下一步,武汉将着力加快车规级芯片、固态电池等核心零部件创新,全力开拓海外市场(力争汽车出口再增20%以上),并持续深化“车路云一体化”发展和产业生态融合,推动汽车产业集群向更高层次迈进。

武汉市有关负责人要求,要锚定年度目标压实责任,强化跟踪调度与“一企一策”个性化帮扶,助力企业稳产扩销。东风等链主企业要开足马力、提升效能,积极开拓海外市场,助推更多“武汉造”汽车出海。要坚持“左顾右盼”“东张西望”,强化“大车谷”意识,加强区域协作,深化产业合作,合力打好汽车产业高质量发展攻坚战。还要科学编制“十五五”规划,谋划好明年工作,确保一季度开门红。

# 岚图汽车连续10个月销量破万

全市新能源汽车产量占比超五成

# 中心城区中首个国家生态文明建设示范区 江岸让“汉口之心”绿色画卷更加繁荣、宜居、美丽

12月24日至25日,2025年生态文明论坛在北京召开。江岸区被生态环境部授予生态文明建设示范区称号,成为武汉首个获得该称号的中心城区。

江岸区有关负责人表示,本次获评标志着江岸在绿色发展和生态环境保护方面获得国家肯定,这份荣誉是全区上下不懈奋斗与持续深入探索的扎实成果。近年来,江岸区委、区政府坚决扛牢生态环境保护政治责任,深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,高标准、系统性推进生态文明建设,持续推动生态资源转化为发展动能,努力实现生态保护、文化传承与经济增长的良性互动与协同提升。

展望未来,江岸区将继续保持生态文明建设的战略定力,在持续改善区域生态环境质量、建设宜居宜业城区的目标指引下,让绿色成为高质量发展最鲜明的底色。不断拓展“生态+”产业圈层,深化布局“生态+金融”“生态+文旅”“生态+能源”“生态+消费”“生态+智造”等融合发展模式,努力建设环境更优、生活更美、治理更智慧的现代化城区,持续探索人与自然和谐共生的现代化城区建设新路径,让“汉口之心”的绿色画卷更加繁荣、宜居、美丽。

## 坚持精准施策 生态环境质量持续向好

江岸区始终将改善环境质量作为生态文明建设的筑基工程,以污染防治攻坚战为抓手,推动生态环境质量实现系统性跃升、持续性向好。

蓝天保卫战持续发力。以大气精细化管控为抓手,深化科学溯源分析,紧盯工业源、移动源等重点领域靶向施策。织密全域空气质量监测网络,15个街道小型监测站点如繁星点缀。努力推进结构减排,谋划实施大气污染防治项目,打造经济开发区百亿级新能源车产业园。2024年全区空气质量优良率占比达82.2%,达到近5年最优水平,居中心城区前列。

碧水保卫战水质提升。始终把长江生态修复置于压倒性位置,扎实推进“双十行动”和“十年禁渔”,高标准打造百里长江生态廊道,有序推进中石化润滑油武汉分公司搬迁转型。实现货运码头岸电设施全覆盖,船舶污染物转运处置率持续保持100%。皖子湖、塔子湖水质自动监测站建成投用,两湖双双荣获“武汉市美丽河湖”称号,黄孝河水水质稳定在Ⅳ类以上,入选市级“美丽河湖”优秀案例。全区湖泊与饮用水源地水质达标率均为100%。

净土保卫战严控风险。大力开展“无废城市”建设,生活垃圾无害化处理率、重点建设用地安全利用率均保持100%,健全土壤联防联控和“调查—修复—开发”全流程监管机制,为城市永续发展筑牢安全基底。

着力构建城市中心的生态绿洲。16.2公里的长江江岸段岸线如碧玉带蜿蜒,既是汉口最长,更孕育了最宽阔的滩涂。亚洲最大的滨江绿化生态长廊——汉口江滩绿荫如盖,与府河郊野湿地、塔子湖等共同编织成了连续贯通的生态锦缎,成为名副其实的“城市绿肺”“天然氧吧”。江滩的“芦苇湿地”“魔术林”匠心独运,通过“最小干预、最大保护”的生态循环和保留自然野趣的生态理念,成为居民亲近自然、感受自然的热门打卡点。

精心守护生态原真性。区内累计记录140种鸟类,其中国家一级保护动物2种、二级7种,更有繁茂的植物群落与多样的昆虫种群,在繁华都市中珍藏了一片生机勃勃的自然秘境,谱写着人与自然和谐共生的动人篇章。

## 传承生态文化 彰显滨水独特魅力

深度挖掘“水”文化内涵。江岸区依托丰厚的滨水资源,以“水”为脉,汉口江滩生态廊道依江舒展,渡江纪念馆、节水科技馆等场馆共同构建起“亲水、节水、护水”的立体宣教网络,已成为展示长江大保护成果、传播长江大保护理念和长江文明的重要窗口。全区80余所绿色学校,深耕守护母亲河、江豚守护、志愿湖监测等生态实践;各街道、社区自发组建的护湖志愿队以及民间河湖长,常年活跃于岸线,坚持开展岸线巡查、垃圾清理、节水家庭评比活动,将江城治水历史智慧、绵延的历史文脉与当代市民自觉的生态行动融为一体。

江岸区积极探索“红色基因+绿色生态”融合发展。依托全区62处市、级以上文保单位,169处优秀历史建筑,以长江文化标志性项目“知音号”为引领,精心策划打造35处红色印记研学路线及滨水生态观景平台等文旅融合新业态,将生态景观与红色文化、历史风貌相结合,培育滨水观光、文化体验等新业态。

打造具有全国影响力的生态治理标杆项目。黄孝河机场河水环境综合治理项目入选国家长江经济带生态环境警示片整改正面典型,并获得国际水协项目创新奖。项目集产、研、学于一体,将传统污水处理设施转变为集环保科普、市民休闲于一体的“生态会客厅”,近年来,接待研学调研220多场次,成为全省首个国家级环保科普基地,并入选第五批全国环保设施和城市污水垃圾处理设施开放单位名单和生态环境志愿服务场地资源名录。

绿色低碳实践在全域展开。武汉天地壹方南馆成为全国首个获权威碳中和证书的商场,中国建设银行武汉球场绿色支行挂牌,三阳路换电站、三金潭高中调压站天然气压力能综合利用示范、汉口滨江商务区江水源可再生能源站等一系列绿色能源项目落地,引领了城区绿色转型的新风尚。

全国文明城市典范百步亭社区构建了“理念引领、载体创新、居民自主、机制保障”的生态治理体系,常态化宣传教育与党建引领下的多元共治,有效激发了居民从“旁观者”到“守护者”的转变,形成了可复制的绿色社区样板。

## 发展绿色产业 “含绿量”与“含金量”同步提升

江岸区将绿色发展理念深度融入经济发展,推动产业“含绿量”与“含金量”同步提升。

今年,江岸区深挖涉江治水资源优势,建立专项产业招商图谱,引进生态经济企业15家,新挂牌省级重点实验室2家,长江金岸智慧航运创新中心落户。“十四五”期间,三峡集团总部落户江岸,生产科研基地和生活基地选址建设,落地长江经济带生态环境国家工程研究中心,组建长江流域数据要素联盟,“三峡系”企业达到16家,集聚上下游企业近百家,规模以上企业营收达到400亿元。

当前,区内汇聚了“长江系”“三峡系”等80余家涉江重点企业与科研机构,拥有多个国家级工程中心与重点实验室,生态环保产业已成为区域特色产业,税收贡献率达19%。

在金融领域,江岸区积极建设绿色金融创新示范区。今年,共引进金融总部机构11家,落地全省首单银行科创债和绿色船舶贷,为700余家企业提供授信超60亿元。民生银行“武碳江湖”碳普惠平台、光大金融租赁绿色债券发行、三峡集团超大规模绿色债券融资等创新实践,为绿色项目拓宽了融资渠道。保险机构同步创新,推出“湿地生态修复险”“环境污染责任险”等产品,为生态产业构筑了风险保障体系。