

岚图FREE+上市15分钟订单破万辆

长江日报讯(记者汪翹 通讯员张莹莹 金玉立)7月12日,2025岚图用户之夜在武汉体育中心体育馆开启。历时4年打磨、投入超5亿元研发资源,完成1366项升级的岚图FREE+正式上市,起售价21.99万元,15分钟订单破万,卖出11583辆。

岚图FREE+搭载华为乾崮智驾ADS 4与鸿蒙座舱5,智能化水准再度升级。“彩电、冰箱、大沙发”一个不落;配备云朵舒享座椅2.0、女王副驾、7L超大冷暖箱,以及22扬声器的Voyah Sound音响系统,舒适配置几近“满配”。EDC可变魔毯悬架与“岚擎模式”协同发力,带来4秒级零百加速体验,纯电续航318公里,综合续航达1458公里,让驾驶者“开得快”,乘坐者“坐得爽”。

岚图汽车CEO卢放介绍,为验证空气悬架系统在极端条件下的可靠性,岚图加大测试难度,远超国家标准限制:将温度拉

低、重量加大、路况加难。最终,FREE+实现“0泄漏、0变形、0失效”三项严苛指标。其全铝合金底盘在低温环境下不脆化、在雪天不生锈,搭载与保时捷同款减震器和定制电磁悬架系统,即使在零下30℃的极寒中也能在20毫秒内快速响应。

作为东风公司旗下高端智慧新能源品牌,岚图自2019年创立以来,完成了“三年三品类、四年四款车”的产品布局,在新能源整车平台、电子电气架构、车身结构、底盘控制等关键领域具备行业领先能力。6月24日,岚图FREE+开启预售以来,订单量已突破35000辆;6月整月,岚图汽车销量达10053辆、同比增长83%,已连续4个月实现月销破万辆。

过去5年,岚图完成了从0到1、从1到20万辆的历史性跨越。

昙华林:一部“活”的近代史书

城市密码

■长江日报记者张维纳

2024年全年,昙华林客流突破1000万人次。今年“五一”假期,日均游客量近7万人次,最高峰接近10万人次。

在社交平台上搜索武汉旅行攻略,昙华林一定会被推介。文艺、复古、烟火、厚重、童趣……在不同的人眼里,昙华林有别样的美。

烟火气里的文艺腔

武汉的昙华林、上海的田子坊、厦门的鼓浪屿……每一座历史悠久的城市都有一条充满文艺气质的街道。

昙、华、林三个字组合在一起,就有一种文艺质感。

关于昙华林的名字,有不同的说法。一种说法是,住在此处的居民爱种昙花,一坛一坛摆在门外,聚而成林,故得名。在古代,“花”与“华”通用,故而得名“昙华林”。

还有一种说法认为昙华林是从佛寺衍化而来。1938年抗战时期,郭沫若曾在昙华林住过。他在《洪波曲——抗日战争回忆录·昙华林》中说:“昙华林在武昌城内……照名称看来,以前大约是什么佛教的建筑吧?这一段古我却无工夫考过。”

循着郭沫若的思路,华中师范大学严昌洪教授查阅史料,终于在《湖北文征》第十一卷找到黄冈人刘澹的《重游昙华林小记》一文。文章开宗明义指出:“昙华林者,鄂城祇园之别构也。”“鄂城”就是武昌,“祇园”是佛寺的代称,“祇园之别构”就是指佛寺的一种建筑。

在严昌洪看来,早在200年前,这里就有一座叫“昙华林”的寺院,昙华林因寺得名。

武汉三镇里巷众多,昙华林却独有一种难以言传的文艺韵味,就连嗓门大、脾气躁的人,到了昙华林,也会静下来、慢下来。

昙华林被两山环抱,南有花园山,北有凤凰山,海拔不高,地势起伏,青瓦小院,依山而建,民居错落,互为参差。

2010年,还在读大学的张大水跑遍武汉的大街小巷做调研,不期然地遇上了昙华林,立刻被吸引了。于是他租下昙华林56号,开了一家咖啡馆——大水的店。

昙华林开始在网络走红,一众年轻人纷纷来到这里,老街老巷间长出武汉第一批原创小店,成为初代网红。

2013年,咖啡师李慧从成都来到武汉,



从地铁5号线昙华林武胜门A口出来,一面八层楼高的涂鸦墙特别引人注目。

长江日报记者胡冬冬 摄

朋友带着她来到昙华林。“来到这条街,心一下子就静了。”李慧回忆,那时的昙华林一个月租金几百元,背靠湖北美术学院,一群有文艺情怀的人凭借个人兴趣在这里开起了店。

如今,李慧的咖啡馆已在昙华林开了12年。她的咖啡馆叫“伍德小姐的咖啡馆”。这是李慧在用自己的方式怀念伍德小姐。

伍德小姐全名为玛丽·伊丽莎白·伍德,这位美国女性,在昙华林开创了两个第一:创办了中国近代第一个公共图书馆和第一所图书馆学专门学校。

1900年5月16日,伍德小姐从美国来到昙华林,听从弟弟的建议,决定留在昙华林的文华书院(华中师范大学前身)教基础英语,一住就是31年。直到1931年5月1日,伍德小姐在昙华林病逝。她终生未嫁,将自己

的全部精力和财力都献给了她热爱的图书馆事业。

她在文华书院创办的图书馆,不仅无偿服务于书院师生,也向公众免费开放。

在昙华林开店的这些年,常常有人问李慧,昙华林的文艺气质从何来?李慧说,这是历经岁月的打磨,历史碎片所散发出来的韵味。

抗战时期,全国各地的文化机关和抗日宣传队、战地服务队及无数的文化名人,从四面八方汇集到武汉。胡愈之、田汉、冯乃超、洪深、杜国庠、史东山、光未然、应云卫、马彦祥、冼星海、徐悲鸿、张曙等一大批文化精英都曾在这里工作或活动,武汉成为盛极一时的“文化之都”。

1937年10月,冼星海到达武汉,利用众多歌咏队,掀起救亡歌咏高潮。他在武汉创

作了《保卫卢沟桥》《在太行山上》《到敌人后方去》等著名抗战歌曲。浪漫的昙华林也是滋生爱情的地方。冼星海在这里结识了恋人钱韵玲,并走进婚姻的殿堂。

《黄河大合唱》的词作者光未然,曾在昙华林工作。1939年,《黄河大合唱》经冼星海谱曲后,成为中华民族气壮山河的精神赞歌。

昙华林的文艺气质,是落在生活中的舒坦,带着烟火气的美好。

27岁的蔡思远,喜欢背着相机走街串巷。来到昙华林,不拍主街,他喜欢沿着丘陵的起伏一路寻下去,找寻岁月静好的时光。抬头看,中西合璧的百年老建筑承载着深厚的历史底蕴与传奇故事;低头瞧,人们在石板路上不紧不慢地走着,享受着当下的惬意时光。

(下转第四版)

深入贯彻中央八项规定精神学习教育

武汉汽车产业链托管班开班

孩子坐上爸爸造的氢能源车



在东风汽车全球创新中心展厅,孩子们体验最新一代智能座舱。

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨)这个夏天,武汉经开区汽车产业链上的职工子女们收获了一份特殊礼物。7月10日,近50名小朋友走进东风汽车全球创新中心展厅,开启了一场充满科技感的汽车探秘之旅。在“东风氢舟”动力平台前,孩子们化身“十万个为什么”:“它可以装在哪些车上呢?”“有了它汽车就不排尾气了吗?”讲解员一边耐心讲解一边笑着带他们坐进氢能源车,亲身体验“零排放”的科技魅力。

随后,岚图汽车科技有限公司制造管理工业工程总监谭石文为孩子们带来了一场生动的汽车知识讲座。从汽车发展史讲到汽车分类、内部构造,孩子们听得津津有味。“原来爸爸每天在制造这么酷的车!”谭石文的儿子谭懿桐满脸自豪地说,“长大以后,我要像爸爸一样当一名汽车工程师。”

自2023年武汉经开区成立汽车产业链团委后,“假期带娃难题”成为链上企业青年反馈频次最高的问题。今年以来,武汉经开区汽车产业链团委深入学习贯彻

中央八项规定精神,整合多方资源,以实践为笔,答好为企业青年办实事、解难题的答卷。

在武汉经开区团委和汽车产业链团委的牵线搭桥下,东风汽车集团有限公司工会、团委联合社区成立了4家产业链托管班——青葵学堂,吸纳了包括东风汽车工业进出口有限公司、东风鸿泰控股集团有限公司、武汉东研智慧设计研究院有限公司等汽车产业链上重点企业职工子女近300名。

据了解,这是全市首个专为汽车产业链职工子女定制的托管班,为期六周,全程免费,既有专业老师辅导作业,更设计了科技、美术、环保、手工等特色课程。

此外,武汉经开区汽车产业链团委还根据产业链的特色设置了产业研学游、家长课堂,让孩子们边玩边了解父母的工作。从实验室到生产线,从设计图纸到成品车,“小车迷”们在游戏中种下了工程师的梦想。正如组织活动的一位负责人所说:“我们不仅要托起职工的小家,更要托起孩子们的大梦想。”



跟着全国冠军划桨板赏荷花

长江日报讯 武汉中心城区最大荷塘——月湖公园10余万平方米荷花迎来盛花期。即日起至9月,每周六、日下午3时至6时,市民可跟随专业桨板教练,在这片藕花深处开启一场别开生面的赏荷之旅。

近日,在月湖公园靠近琴台大剧院的荷塘内,几位市民划着桨板游弋在荷塘中。带队的是全国桨板运动冠军、桨板教练张昊也,他一边划行,一边给市民讲解技巧。

“第一次站上桨板挺紧张,但看到满眼荷花、听到水声鸟鸣,整个人就慢慢放松了。”市民张艺凡第一次尝试桨板运动,很快就掌握了基本技巧,“真的像在画中走一样,是从未有过的夏日体验。”

(郭可滢 李子云 许华军)

生成20万字标书只要10分钟

寻访武汉AI新势力
武汉市中小企业发展促进中心联合

长江日报讯(记者冯雪)7月11日,在武汉洪山区融创智谷产业园,智标领航(武汉)信息技术有限公司(以下简称智标领航)创始人高明刚的办公室里,几本近千页的招标文件堆在桌上。“以前,这些厚本子是投标企业的不小负担。”这位年轻的创业者拍了拍文件封面,“现在,只用10分钟我们的AI就能自动生成一份120万字的标书。”

智标领航创新研发的“人工智能赋能招投标全流程的产品和解决方案”已在国内相关领域崭露头角。打开其官网,长江日报记者看到,用户只需注册会员,上传招标文件,系统就能自动生成符合招标要求的投标文件,细分为货物、工程、服务的招标类别。如果对自动生成生成的文件和数据安全有更高要求,还可选择深度定制。

为何选择深耕招投标领域?这源于高明刚的亲身经历。从湖北高校毕业后,他入职武汉一家上市公司。作为业务部门负责人,接触招投标工作十余年,他深刻体会过行业的痛点:“一个百万级的招标项目,常常需要3到5个人苦战几周,稍有一个细节疏忽就可能导致废标。”

改变发生在2023年3月18日。那天,高明刚偶然看到一条关于ChatGPT风靡全球的新闻,“招投标领域海量的文本处理需求,和大模型的能力简直太契合了!”高明刚难掩激动,“当晚我就提交了辞呈。”

裸辞后的高明刚密集走访了大量企业做市场调研,与武汉理工大学的教授团队探讨项目可行性。2024年6月,他创立了智标领航;11月25日,“智标领航一书书AI生成系统”上线;2025年1月正式走向市场。

系统在标书制作上优势突出。高明刚举例说,有一次招标方要求提供3到5个特定金额的同行行业案例,“传统做法是派人翻箱倒柜查历史档案,大模型直接从企业数据库里精准匹配出佐证材料。”原本耗时三周、人工成本五六千元的工作,现在可以压缩到半小时内完成,成本降到百元左右。如今,中国长城科技集团股份有限公司、中国电信集团有限公司、北京京东世纪贸易有限公司等大型企业也已成为智标领航的客户。



“招投标是个万亿级的大市场”,带领40人团队在短短7个月内实现盈亏平衡的高明刚对未来充满信心。