

与华为、宇树等头部企业合作培养拔尖人才

今年招收90名本科新生 武大机器人学院成立

长江日报讯(记者汪洋 通讯员但俊)7月2日,武汉大学机器人学院揭牌成立。会上,武汉大学举行了机器人学院拔尖创新人才培养校企合作“天问领航”计划1.0启动仪式。武大机器人学院2025年将招收90名本科新生。

据悉,武大机器人学院与华为、优必选、宇树科技、科大讯飞、黑芝麻智能等13家机器人领域头部企业合作,开启“天问领航”计划1.0。学院还将从小米、宇树、乐聚、优必选等机器人、智能制造头部企业聘请10名产业教授。

武汉大学党委书记黄泰岩表示,希望机器人学院不断创新学科发展模式,瞄准学科科技前沿,构建特色学科体系、深化学科交叉创新,持续提升核心竞争力;希望机器人学院促进学科交叉融合与科技成果转化应用,力争实现一批前沿技术应用于湖北“人形机器人产业发展突破工程”,努力打造国家名片。

中国科学院院士、武汉大学校长张平文表示,机器人学院的成立旨在一体推进教育科技人才事业发展,强化学科组织建制对学科建设、人才培养、科技创新的支撑和促进作用,为机器人领域提供高质量科技和人才支撑,更好地服务学校“5—10年建成中国特色世界一流大学”的战略目标。

中国工程院院士、湖南大学教授王耀南受邀致辞。他表示,机器人是新一轮科技革命和产业变革的核心驱动力,正引领人类社会从信息时代迈向智能时代。武汉大学机器人学院的成立是学校开拓创新、培养拔尖创新人才的一件大事。希望武汉大学将机器人学院建设成为世界一流的机器人领域科技创新和人才培养高地。

校友代表毛明院士在致辞中表示,成立机器人学院是社会发展和科技产业发展的需要,也是武汉大学大力发展新工科、建设新学科的战略举措。学院要发挥武大在工程领域的特色优势,广泛开放资源共享,努力为国家培养出推动科技产业发展的拔尖人才。

武重向渤船交付专用设备 关键核心部件国产化率超85%

长江日报讯(记者汪越 通讯员李岩 熊威)近日,中国兵器武重集团(以下简称“武重”)与中国船舶集团渤海造船(以下简称“渤船”)合作研发的国内首台套专用设备在渤船现场成功完成交付。

此次交付的专用设备,是武重与渤船自2021年启动合作以来,围绕关键核心技术攻关的成果。该项目通过深度融合视觉测量、仿形加工、在线检测、误差识别、扫码通信等多项智能化技术,实现了传统工艺的智能化升级。

该专用设备的成功研发,攻克了多项技术难题,解决了典型复杂应用场景下的挑战。在项目推进过程中,双方还联合上下游企业进行国产化攻关,促使高端视觉测量系统、高精度传感器、液压系统等配套产业发展,核心零部件国产配套率已提升至85%以上。

武重与渤船均作为国家“一五”时期“156”项重点项目单位,此次合作是双方在“自力更生”精神指引下,共同推动新质生产力发展的具体实践。

截至当前,武重集团已累计为我国能源、交通、冶金、机械、铁路、航空、航天、军工等行业提供近3万台套机床和专用设备,并出口至全球40多个国家和地区。

百亿元“气候贷”落地武汉

气候友好型企业可申请低息贷款

长江日报讯(记者刘海锋 通讯员吴高蓉 陈声超)7月1日,武汉市东西湖区气象局与中国农业银行股份有限公司武汉东西湖支行(以下简称“农行东西湖支行”)签订合作协议,未来三年将提供100亿元“气候贷”额度,专门支持环保、低碳的企业和项目。签约当天,一家粮油企业和一家农业生态园企业凭借“气候友好”认证率先获得1300万元贷款,成为这项政策的受益者。

根据协议,未来三年内,农行东西湖支行将面向乡村振兴、绿色产业园区、低空经济、普惠民生等重点领域提供金融支持。与传统贷款不同,“气候贷”将气候风险评估作为放贷的前置条件,只有通过“气候友好型”认证的企业才有资格申请。

什么是“气候友好型企业”?简单来说,就是那些重视环保、主动减少碳排放、能应对气候风险的企业。政府会从企业

的环保战略、减排措施、抗灾能力等方面打分,通过认证的企业才能申请低息“气候贷”。

“气候友好型企业”并非只是一个称号,而是需要企业在日常运营中切实采取减排措施,制定气候治理战略,并具备应对极端天气的能力。东西湖区气象局通过综合评估企业的环保表现、低碳行动和抗灾能力,为其颁发认证证书。获得认证的企业不仅能享受贷款便利,还将免费安装“天气盒”智能终端,实时接收气象预警信息,提前防范自然灾害。

“这是武汉首次将气象数据与金融信贷深度结合,为绿色金融提供了可复制的创新样本。”据东西湖区气象局相关负责人介绍,这100亿元的“气候贷”服务的重点领域和项目范围包含支持乡村振兴行动、支持园区产业发展、支持低空经济发展和支持普惠和民生金融发展等。

换电只需5分钟,续航高达800公里 重卡换电站在长江新区投运

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员周健)近日,宁德时代旗下的骐骥换电阳逻枢纽站在长江新区投运。作为湖北换电干线网络的重要节点,该枢纽站地处G42沪武高速、G70福银高速、G347国道与S111省道交会处,是武汉公铁水联运的核心枢纽。

过去,一辆传统燃油重型卡车(以下简称“重卡”)按照每年行驶20万公里计算,碳排放量高达174吨。骐骥换电项目正是为解决这一环保痛点而建。

长江日报记者在现场看到,换电站采用全自动化操作:新能源重卡驶入指定区域后,换电站的自动化机械臂便迅速启动,安静而流畅地完成亏电电池的拆卸与充满电电池的安装,整个过程仅需短短5分钟。

据骐骥换电湖北负责人熊洪瑞介绍,该换电站兼容性极强,适配95%以上的主流新能源重卡。通常,每辆新能源重卡配备3块电池,换电后可实现350至800公里不等的续航里程。目前该站的单日服务能力接近200台车辆。

“统一开放的交通运输市场是有效衔接供需、促进国民经

济循环畅通的重要基础,是建设全国统一大市场的重要组成部分。”熊洪瑞表示,该枢纽已构建“港口+园区+平台”的物流体系,可通过多式联运实现相邻城市1小时直达、国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

阳逻街道相关负责人朱造平介绍,作为长江中上游第一大内河港口,阳逻港周边50公里范围内,登记在册的重卡达2万辆,常年活跃车辆超过3万辆,未来将全面转向新能源。目前,已有近千辆新能源重卡在阳逻港周边投入运营。该换电站作为长江新区绿色零碳物流示范项目,将为新能源产业布局 and 产业结构升级提供重要支撑。

根据规划,骐骥换电将在湖北分两期建设:一期已在武汉建成阳逻站和沌口站,可支撑周边200公里运力线路及武汉环线货运需求;二期将沿京港澳、沪汉蓉、沪汉渝、福银、襄荆宜等关键物流通道,再投建约20座换电站。预计到2025年底项目全面建成后,将实现湖北境内国家货运干线网的全覆盖,为加快建设全国统一大市场提供基础设施保障。

放眼全国,深圳、浙江等地已开始探索气候投融资试点。目前武汉的探索更注重农业与气象服务的结合。该模式有助于降低气候风险对经济的冲击。“气候贷”通过前置风险评估和实时气象服务,能够帮助企业提前做好防灾准备,减少因极端天气导致的财产损失和信贷违约。

专家指出,武汉的探索为全国绿色金融发展提供了新思路。未来,若能进一步优化认证流程、扩大政策覆盖面,更多中小微企业有望从中受益,实现经济效益与生态保护的双赢。



骐骥换电阳逻枢纽站在长江新区投运。

百家台企扎根武汉东西湖 两岸青年共筑创新创业梦工厂

长江日报讯(记者郝天娇)截至今年6月,中西部唯一的国家级台湾青年创业基地——武汉东西湖海峡两岸青年创业基地已吸引117家台青创业企业落户,涵盖生物医药、文创设计、科学教育、智慧体育等前沿领域,成为海峡两岸融合发展的生动实践。

长江日报记者在青创基地采访时了解到,基地采用“政府扶持、合作共建、合力助推、规范化管理”运营模式,通过促进两岸青年感情与事业深度融合,吸引来鄂来汉台青人才到开

发区创业就业,打造两岸青年创新创业的“梦工厂”。

记者在东海敏实汽车零部件公司车间内看到,机械臂精准舞动,AGV小车穿梭运送物料。“从建厂选址到转型新能源赛道,区台办全程护航。”企业负责人介绍。2010年落户至今,这家为奔驰、小鹏等车企配套的台企,在东西湖区“保姆式”服务下建起了新生产线,抓住了新能源汽车风口。

力翰集团的成长同样具有代表性。2016年入驻时,园区

海峡两岸(武汉)车辆技术创新联盟 吸纳百余家企业入会推动7个项目落地

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 唐晓仕)海峡两岸(武汉)车辆技术创新联盟(以下简称“联盟”)成立不到两年,在推动两岸新能源与智能网联汽车产业合作方面取得显著成效。长江日报记者获悉,截至目前,联盟已吸纳百余家企业入会,推动7个项目落地,成为两岸汽车产业交流的

重要平台。

在2023年湖北·武汉台湾周期间,联盟正式揭牌成立,并在“汉台新能源和智能网联汽车产业合作对接会”上召开成立大会,标志着两岸汽车产业合作进入新阶段。随后,联盟积极组织成员参与多项行业活动,先后组织多家企业参加十九届

提供3年免费办公空间,台办主动对接教育局、科协推广科普项目。“他们兑现了所有承诺!”创始人吴志荣感慨。如今力翰课程覆盖全国3000所学校,更成为湖北首家获千万级融资的台青企业。

据统计,这项已延续了11年的赛事,吸引了近800支两岸团队参加,累计促成117个项目签约。东西湖区台办以赛为媒,联动政策、资本与产业链资源,让台湾青年真切感受到“两岸一家亲”的温暖。

青创基地有关负责人表示,将大力吸引台湾青年来东西湖区就业、创业。继续做好对台交流交往、宣传和服务工作,同时对现有的海峡两岸青年创业基地启动提档升级,完善硬件设施、优化结构布局、打造智慧服务,扩大海峡两岸青年创业基地的影响力。

桂台经贸文化合作论坛、两岸新能源汽车产业链合作对接会等,促进10余家台资企业与东风乘用车等大陆车企达成合作意向,推动会员厂商在汽车电子、自动驾驶等领域开展合作,并成功吸纳多家新会员。

联盟轮值会长陈宏钦表示,未来联盟将重点推进会员吸纳工作,同时积极筹划参加汽车产业博览展览活动,进一步深化两岸产业链对接。此外,联盟还将推进与整车厂的合作,助力两岸汽车产业融合发展。

专业人士表示,随着两岸汽车产业在新能源与智能网联领域的快速发展,联盟的桥梁作用日益凸显,为两岸企业合作提供了高效平台,未来有望推动更多实质性项目落地。



讲文明 树新风
长江日报公益广告

文明健康 有你有我 公益广告

保护自然

绿色环保



使用公筷

绿色环保



垃圾分类

绿色环保



武汉市精神文明建设办公室